

Verkehrsentwicklungsplan Wustermark

Modul 3: Radverkehr

Zielnetz mit Ausbaubedarf

Gesamtplan

Legende

- | | | |
|--|--|--|
|  Hauptroute |  Bahnhöfe |  Bürgerbegegnungsstätten |
|  Nebenroute |  Schiene |  Bildung |
|  Umgestaltung |  Straße |  Arbeitsplätze |
|  Neubau |  Wasser |  Nahversorgung |
| | |  Tourismus / Freizeit |
| | |  Abstellanlagen / Service |








Detailuntersuchungen

- | | |
|--|---|
|  A Olympisches Dorf, Elstal
Ausweisung von Fahrradstraßen |  B Kreisverkehr, Wustermark
Umgestaltung mit Berücksichtigung des Radverkehrs |
|  C Rosa-Luxemburg-Allee, Elstal
gemeins. & getr. Geh- u. Radwege / Fahrradstraße |  D Chaussee, Priort
getrennte Radwege |

Empfehlungen

- | | |
|---|--|
| 1 Priorter Str., Buchow-Karpzow
Gemeinsamer Geh- und Radweg (Neubau in Planung) | 2 Potsdamer Landstr., Buchow-Karpzow
Getrennter Zweirichtungsradweg |
| 3 Priorter Str., Buchow-Karpzow
Getrennte Radwege | 4 Duisburger Str., Dyrotz-Luch
Fahrradstraße |
| 5 Dyrotzter Weg, Dyrotz-Luch
Fahrradstraße | 6 Mittelweg, Dyrotz-Luch
Fahrradstraße |
| 7 Rügener Str., Dyrotz-Luch
Fahrradstraße | 8 Berliner Allee, Dyrotz
Getrennter Zweirichtungsradweg |
| 9 Havelkanal Nord, Dyrotz
Gemeinsamer Geh- und Radweg | 10 Havelkanal Süd, Dyrotz
Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| 11 Alter Spandauer Weg, Elstal
Planung im Rahmen Verkehrskonzept D.O.B. | 12 Bahnhofstr., Elstal
Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| 13 Eisenbahnersiedlung, Elstal
Fahrradzone | 14 Südlich der B5, Elstal
Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| 15 Athener Str. / Radelandberg, Elstal
Fahrradzone | 16 Ferbitzter Weg, Elstal
Ausbau der B5 Untertunnelung |
| 17 Nauener Str., Elstal
Planung im Rahmen Verkehrskonzept D.O.B. | 18 Erweiterung der B5 Querung, Elstal
Ausbau der Brücke für den Fuß- und Radverkehr |
| 19 Eulenspiegelring, Elstal
Gemeinsamer Geh- und Radweg | 20 Weg nördlich des Bahnhofs, Elstal
Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| 21 Radweg an der B5, Elstal
Installation von Beleuchtung | 22 Potsdamer Str., Hoppenrade
Getrennter Zweirichtungsradweg |
| 23 Entlang der Bahntrasse, Priort
Gemeinsamer Geh- und Radweg | 24 Feldweg, zwischen Dyrotz & Priort
Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| 25 Heidequerung, Priort
Gemeinsamer Geh- und Radweg | 26 Zur Döberitzer Heide, Elstal
Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| 27 Ketziner Str., Wernitz
Gemeinsamer Geh- und Radweg | 28 Hamburger Str., Wernitz
Fahrradgerechter Umbau des Knotens |
| 29 Zeestower Str., Wustermark
Gemeinsamer Geh- und Radweg (Neubau in Planung) | 30 Alter Brandenburger Weg, Wustermark
Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| 31 Weg zum Bahnhof, Wustermark
Gemeinsamer Geh- und Radweg (Neubau in Planung) | 32 Brandenburger Str., Wustermark
Fahrradstraße |
| 33 Hoppenrader Allee, Wustermark
Fahrradstraße | 34 Kuhdammweg, Wustermark
Gemeinsamer Geh- und Radweg (Neubau in Planung) |
| 35 Potsdamer Str., Wustermark
Gemeinsamer Geh- und Radweg | 36 Zeestower Str. (süd), Wustermark
Getrennte Radwege |
| 37 Neue Havelquerung, Wustermark
Neubau einer Brücke für den Fuß- und Radverkehr | |

Serviceeinrichtungen

- | | |
|--|---|
|  S1 Bahnhof Elstal
200 überdachte Fahrradbügel |  S2 Bahnhof Priort
50 überdachte Fahrradbügel |
|  S3 Bahnhof Wustermark
150 überdachte Fahrradbügel |  S4 Designer Outlet Berlin
400 Fahrradbügel + 50 E-Fahrrad Ladeplätze |
|  S5 Karls Erlebnis-Dorf
200 Fahrradbügel + 50 E-Fahrrad Ladeplätze |  S6 Grundschule Wustermark
125 überdachte Fahrradbügel |
|  S7 Oberschule Elstal
75 überdachte Fahrradbügel | |

Stand: 30.03.2021