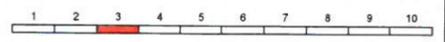
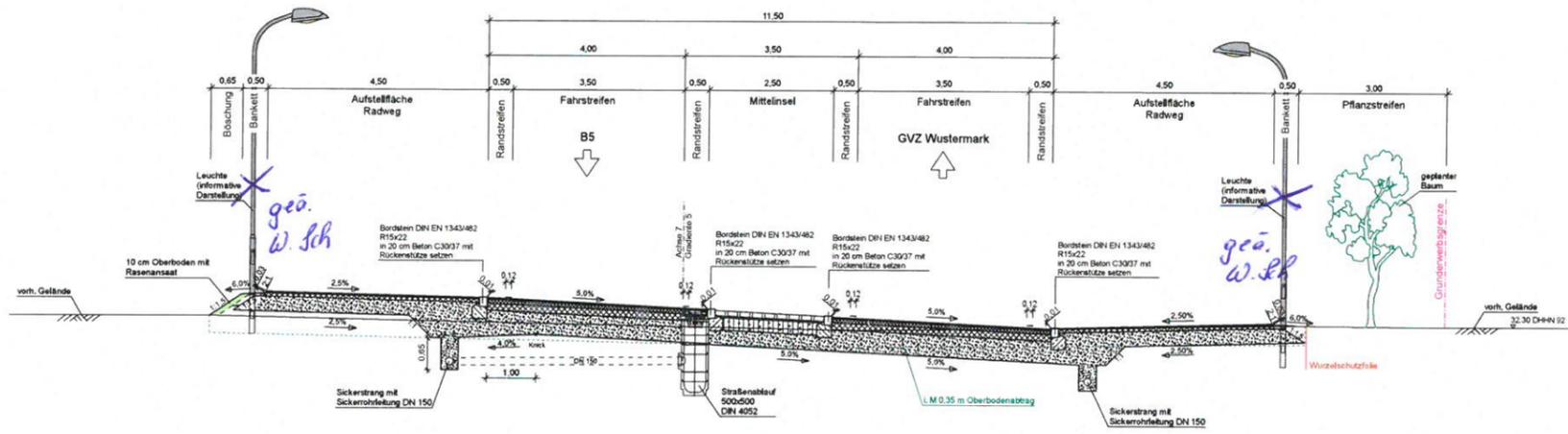


Belastungsklasse: Bk10
Frostempfindlichkeitsklasse: F 3
Frostwirkungszone: II

L 202 geo. W. Sch
-Kuhdammweg-
Straßenquerschnitt Bau-km 0+310



	Datum: 06/2018 Name: K. Müller Unterschrift:
	Datum: 06/2018 Name: K. Müller Unterschrift:
Datum: 06/2018 Name: K. Müller Unterschrift:	Datum: 06/2018 Name: K. Müller Unterschrift:
Datum: 06/2018 Name: K. Müller Unterschrift:	Datum: 06/2018 Name: K. Müller Unterschrift:

VIC Planen und Beraten GmbH
 Hauptstr. 17
 14527 Potsdam
 Tel.: +49 (0)30 11 148 124
 Fax: +49 (0)30 11 148 124
 E-Mail: info@vic-planen.de

Gemeinde Wustermark
 FB III - Bauen und Wohnumfeld
 Hoppenrade Allee 1
 14641 Wustermark

Von Bau-km 0+000 bis 0+500 sind baugrundverbessernde Maßnahmen erforderlich:
 Bodenaustausch mindestens 0,30 m bis 0,50 m unter Planum (nicht frostempfindliche grobkörnige Sande).

Aufstellfläche Radweg
Oberbau in Anlehnung an die RStO12
Tafel 6, Zeile 2

3 cm Asphaltbeton
7 cm Asphalttragschicht
30 cm Frostschuttschicht
40 cm Gesamtdicke

Querung und Mittelinsel
Oberbau Belastungsklasse Bk3.2
nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 1

10 cm Pflasterdecke
4 cm Bettung
25 cm Schottertragschicht
31 cm Frostschuttschicht
70 cm Gesamtdicke

Fahrbahn
Oberbau Belastungsklasse Bk10
nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphaltbinderschicht
14 cm Asphalttragschicht
44 cm Frostschuttschicht
70 cm Gesamtdicke

Aufstellfläche Radweg
Oberbau in Anlehnung an die RStO12
Tafel 6, Zeile 2

3 cm Asphaltbeton
7 cm Asphalttragschicht
30 cm Frostschuttschicht
40 cm Gesamtdicke

VORENTWURF

Stellenbezeichnung: Gemeinde Wustermark Straße: Kuhdammweg PROJ.-Nr.:	Untertitel / Blatt-Nr.: 14 / 3 Straßenquerschnitt Kuhdammweg, Bau-km 0+310 Maßstab: 1:50
Kuhdammbrücke über den Havelkanal km 21.390 Änderung von ein- in zwei- und zwei- in einseitige Fahrbahnbreite der Kuhdammbrücke und Neubau Kuhdammweg mit Anschluss an die L202	
aufgestellt: Wustermark, den FB III - Bauen und Wohnumfeld im Auftrag:	(Signature area)