

Projekt

L202_Kuhdammweg_VP
Kuhdammbrücke über den Havelkanal, VP 06/2019

VIC Planen und Beraten GmbH

Hauptsitz Potsdam
Sauerbruchstraße 12
14482 Potsdam

Tel.: +49 (0)331 - 74 96 131
Fax: +49 (0)331 - 74 96 200
E-Mail: info@vic-gmbh.de

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	1	HA Kuhdammweg RAL 2012 - EKL 3	
Vorgang:	1	Projektprognose 2030 (Quelle: IPG)	
Anfangsstation:	0,000	Endstation: 915,119	Datum: 25.06.19

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2016	DTV Gesamt:	3660,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	24,50 [%]	DTV ^(SV) :	896,70 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2016 - 2045 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	896,70 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße
f _z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
f _A = Achszahlfaktor:	3,30
q _{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f ₁ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	2 bis <4 [%]	f ₃ = Steigungsfaktor:	1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums:** 4,85

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk10

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):** 4,85

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk10

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen