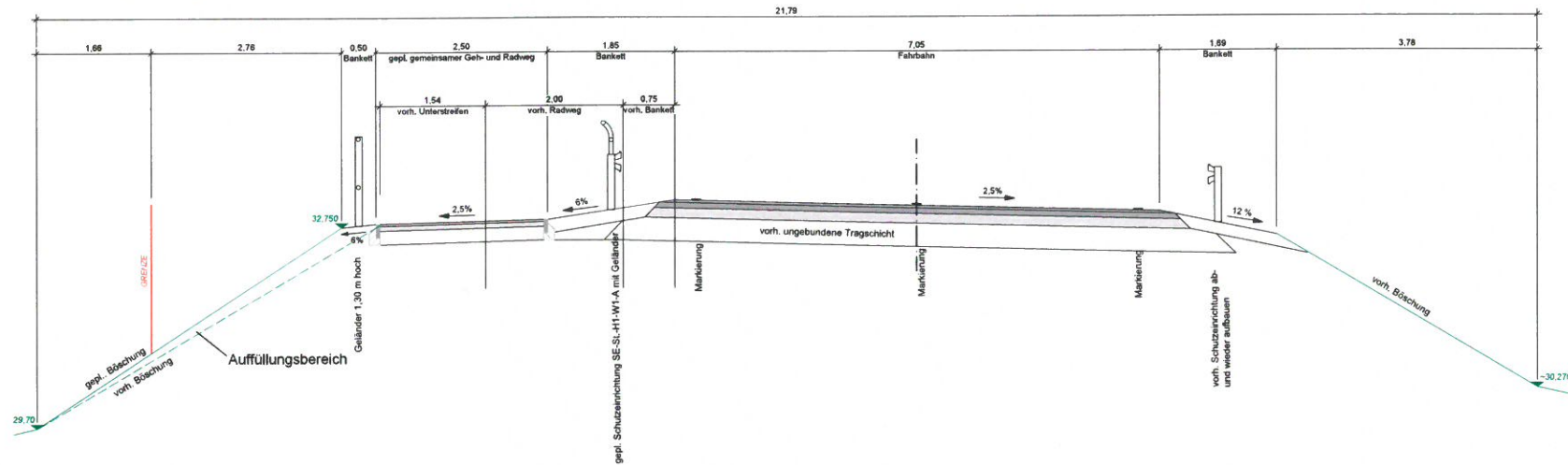
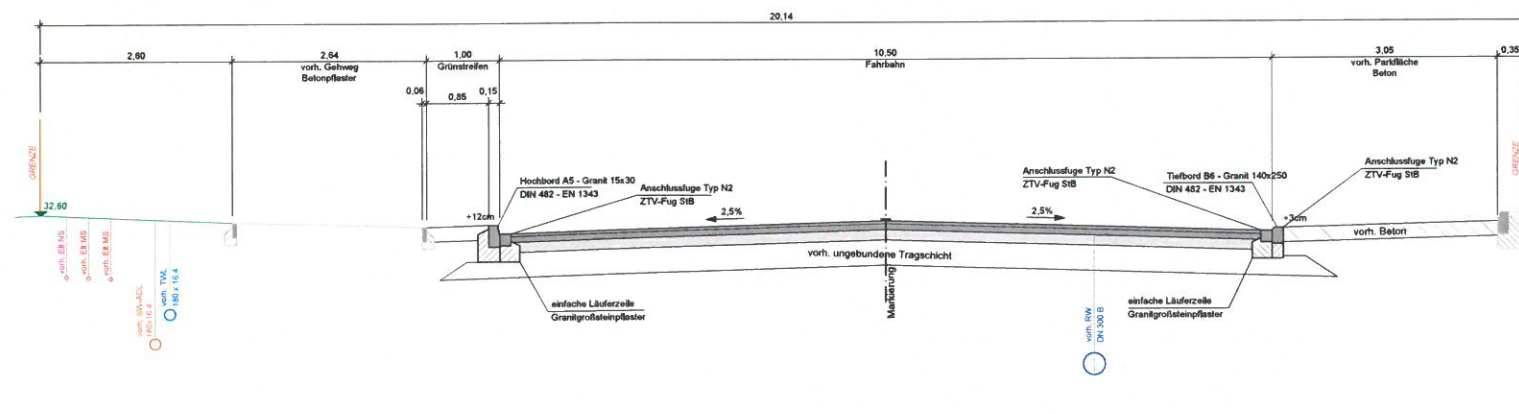


Schnitt A-A Stat. 0+025.00



Schnitt B-B Stat. 0+225.00



Fahrbahn BK100 - Asphalt
RSIO 12, Tafel 1, Zeile 5
Rostocker Straße auf vorhandener ungebundener Tragschicht

- 4 cm SMA 0/11 S
- 8 cm Asphaltbinder 0/16 BS
- 18 cm bituminöse Tragschicht 0/32.TS
- 30 cm vorh. Schottertragschicht (Recycling) 0/45, EV2 >= 150 MPa
- 60 cm Gesamt

Fahrbahn BK100 - Asphalt
RSIO 12, Tafel 1, Zeile 5
Kreisverkehr Außenring

- 4 cm SMA 0/11 S
- 8 cm Asphaltbinder 0/16 BS
- 18 cm bituminöse Tragschicht 0/32.TS
- 15 cm Schottertragschicht (Recycling) 0/45, EV2 >= 150 MPa
- 15 cm Frostschutzschicht (Recycling) 0/45, EV2 >= 120 MPa
- Planum EV2 > 45 MPa
- 60 cm Gesamt

Fahrbahn BK100 - Prägemasphalt Kreisverkehr Innenring
RSIO 12, Tafel 3, Zeile 7

- 4 cm MA 0/8 S - Prägemasphalt
- 8 cm Asphaltbinder 0/16 BS
- 18 cm bituminöse Tragschicht 0/32.TS
- 15 cm Schottertragschicht (Recycling) 0/45, EV2 >= 150 MPa
- 15 cm Frostschutzschicht (Recycling) 0/45, EV2 >= 120 MPa
- Planum EV2 > 45 MPa
- 60 cm Gesamtdicke

Fahrbahn BK32 - Asphalt
RSIO 12, Tafel 1, Zeile 5
Nürnberger Straße / Kuhdammweg

- 4 cm SMA 0/11 S
- 8 cm Asphaltbinder 0/16 BS (zweilagig)
- 14 cm bituminöse Tragschicht 0/32.TS
- 15 cm Schottertragschicht (Recycling) 0/45, EV2 >= 150 MPa
- 19 cm Frostschutzschicht (Recycling) 0/45, EV2 >= 150 MPa
- 60 cm Gesamt

Oberbau: einzelliger Entwässerungstreifen

- 15 cm Granitgroßsteinpflaster grau 16/16 gesägt T1, F2 aus Granit
- 4 cm Bettungsmörtel
- 20 cm Betontragschicht C20 / 25 XO
- 21 cm Frostschutzschicht (Recycling) 0/45, EV2 >= 120 MPa
- Planum EV2 > 45 MPa
- 60 cm Gesamtdicke

Fahrbahn BK32 - Granitsteinpflaster
Füllung Fahrbahnteiler
RSIO 12, Tafel 3, Zeile 7

- 10 cm Granitsteinpflaster 10/10 gesägt T1, F2 aus Granit 4 cm
- Bettung aus wasserdurchlässigem, kapillarbrechenden Pflasterfügemörtel
- 20 cm Dränbeton (DBT)
- 36 cm Schottertragschicht 0/45 (Recycling), EV2 >= 120 MPa
- Planum EV2 > 45 MPa
- 60 cm Gesamtdicke

Fahrbahn BK32 - Betonsteinpflaster (Durchfahrt Kreisverkehr)
RSIO 12, Tafel 3, Zeile 1

- 12 cm Betonsteinpflaster 24 x 16 x 12
- Oberfläche wassergestrahlt
- 4 cm Pflasterbettung
- 25 cm Schottertragschicht 0/45 nach ZTV508-S18, EV2 >= 180 MPa
- 19 cm Naturfrostschutzschicht 0/45, EV2 >= 120 MPa
- 60 cm Gesamt

Geh-/Radweg (Asphalt)

- 3 cm Asphaltbeton 0/5 DL
- 7 cm Asphalttragschicht 0/22 TN
- 19 cm Schottertragschicht (Recycling) 0/32, EV2 >= 80 MPa
- 30 cm Gesamt

Geh-/Radweg (Betonsteinpflaster)

- 8 cm Betonsteinpflaster nach DIN EN 1338 - 20x10x8
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
- 18 cm Naturschottertragschicht 0/32, EV2 > 80 MPa
- auf Planum EV2 = 45 MPa
- 30 cm Gesamtdicke

Sicherheitsstreifen Geh-/Radweg (Betonsteinpflaster)

- 8 cm Betonsteinpflaster nach DIN EN 1338 - 20x10x8
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
- 18 cm Naturschottertragschicht 0/32, EV2 > 80 MPa
- auf Planum EV2 = 45 MPa
- 30 cm Gesamtdicke

LKW-Parkplätze Bk 1.0
RSIO 12, Tafel 2, Zeile 4

- 21 cm Straßenbeton C30/37
- 39 cm Schottertragschicht (Recycling) 0/45, EV2 >= 120 MPa
- auf Planum EV2 = 45 MPa
- 60 cm Gesamtdicke

Grundstückzufahrten BK3.2
RSIO 12, Tafel 3, Zeile 1

- 12 cm Brandenburger Stadtpflaster 16x16x12
- Vollbasalt (Basalt durch und durch) anstrich eingefärbt
- Oberfläche gewaschen
- 4 cm Pflasterbettung
- 25 cm Naturschottertragschicht EV2 >= 180 MPa
- 19 cm Naturfrostschutzschicht EV2 >= 120 MPa
- 60 cm Gesamt

Bankett

- 20 cm Schotterrasen EV2 > 80 MPa
- auf Planum EV2 = 45 MPa
- 20 cm Gesamtdicke

Geländer zusätzlich, Markierung ergänzt, Material Unterstreifen verändert	1	22.10.2018	Kaufmann	
Art der Änderung		Nr.	Datum	Name
Unterschrift				
Auftragnehmer:	Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Tiefbau Dipl.-Ing. Uwe Lehnert Brandenburger Straße 20 14641 Wustermark Tel. 03 32 31 4 00 01 80 Fax 03 32 31 4 90 01 82 E-Mail: post@ibt.de	Datum	Name	Unterschrift
		bearbeitet	01.08.2018	U. Lehnert
		gezeichnet	01.08.2018	T. Kaufmann
		geprüft		
Grundplan hergestellt:				
Lagebezug:	ETRS 89			
Auftraggeber:	Gemeinde Wustermark Hoppenrader Allee 1 14641 Wustermark Tel.: 033 23 34 73-0			
Grunderneuerung Rostocker Straße in 14641 Wustermark		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 von 8		
Baulänge: ca. 1.017 m		Bau-km: 0+000 bis 1+017		
Maßstab: 1 : 50				
Aufgestellt				
E:\LVT\PPK\PPK-Wustermark_Rostocker Straße\Planung\Ausführungsplanung\CP_2_Rostocker_AP_22102018.dwg				
Blattgröße: 841 x 297				



Ausführungsplanung

Querprofile A-A und B-B

Mafstab: 1 : 50

Grunderneuerung Rostocker Straße in 14641 Wustermark

Baulänge: ca. 1.017 m Bau-km: 0+000 bis 1+017

Aufgestellt

den

E:\LVT\PPK\PPK-Wustermark_Rostocker Straße\Planung\Ausführungsplanung\CP_2_Rostocker_AP_22102018.dwg

Blattgröße: 841 x 297