

Kuhdammbrücke über den Havelkanal km 21,390

Änderung von einspuriger in zweispurige Nutzung der Kuhdammbrücke + Umbau Knotenpunkt Kuhdammweg / L 202

Investitionskosten für Haushaltsjahre 2017 bis 2022

Stand: 23.01.2018

Haushaltsjahr	Brücke / Straßen	Gesamtkosten brutto	GRW-I 2015 - 2020 Förderung 80%	Eigenanteil	Einnahmen
2017	Kuhdammbrücke mit Rampe: Vermessung / Baugrund	21.760,62 €	17.408,50 €	4.352,12 €	
	Kuhdammbrücke mit Rampe: Ingenieurbauwerke bis LPH 2	40.466,12 €	32.372,90 €	8.093,22 €	
	Kuhdammbrücke mit Rampe: Tragwerksplanung bis LPH 2	23.773,26 €	19.018,61 €	4.754,65 €	
		✓ 86.000,00 €	68.800,00 €	17.200,00 €	
	Kuhdammweg / L202: Vermessung / Baugrund	5.744,26 €	4.595,41 €	1.148,85 €	
	Kuhdammweg / L202: Verkehrsanlagen bis LPH 3	14.255,74 €	11.404,59 €	2.851,15 €	
		✓ 20.000,00 €	16.000,00 €	4.000,00 €	
	Zwischensumme:	106.000,00 €	84.800,00 €	21.200,00 €	
2018	Kuhdammbrücke mit Rampe - Ingenieurbauwerke LPH 3	45.984,23 €	36.787,38 €	9.196,85 €	
	Kuhdammbrücke mit Rampe - Tragwerksplanung LPH 3 u. 4	82.292,04 €	65.833,63 €	16.458,41 €	
	Kuhdammbrücke mit Rampe - Verkehrsanlagen LPH 1	1.128,88 €	903,10 €	225,78 €	
	Kuhdammbrücke mit Rampe - Verkehrsanlagen LPH 2 - 4,6 %	2.596,42 €	2.077,14 €	519,28 €	
		✓ 132.001,57 €	105.601,25 €	26.400,32 €	
	Meliorationsgraben - Freianlagenplanung bis LPH 3	8.986,11 €	7.188,89 €	1.797,22 €	
	Ausgleichsflächen - Landschaftsplanung bis LPH 3	16.013,89 €	12.811,11 €	3.202,78 €	
		✓ 25.000,00 €	20.000,00 €	5.000,00 €	
	Zwischensumme:	157.001,57 €	125.601,26 €	31.400,31 €	
2019	Kuhdammbrücke mit Rampe - Verkehrsanlagen LPH 2 - 15,4%	8.692,34 €	6.953,87 €	1.738,47 €	
	Kuhdammbrücke mit Rampe - Verkehrsanlagen LPH 3	14.110,94 €	11.288,75 €	2.822,19 €	
	Gebühren für Prüfstatik nach Brd. Gebührenordnung	✓ 30.000,00 €	24.000,00 €	6.000,00 €	
		52.803,28 €	42.242,62 €	10.560,66 €	
2020	Kuhdammbrücke mit Rampe - Ingenieurbauwerke LPH 4 bis 7	68.056,69 €	54.445,35 €	13.611,34 €	252.643,88 €
	Kuhdammbrücke mit Rampe - Tragwerksplanung LPH 5 u.6	76.805,90 €	61.444,72 €	15.361,18 €	
	Kuhdammbrücke mit Rampe - Verkehrsanlagen LPH 4 bis 7	20.884,21 €	16.707,37 €	4.176,84 €	
	Kuhdammweg / L202: Verkehrsanlagen LPH 4 bis 7	✓ 10.939,68 €	8.751,74 €	2.187,94 €	
	Meliorationsgraben - Freianlagenplanung LPH 4 bis 7	12.084,77 €	9.667,82 €	2.416,95 €	
	Ausgleichsflächen - Landschaftsplanung LPH 4 bis 7	13.974,11 €	11.179,29 €	2.794,82 €	
	Baufeldfreimachung	10.000,00 €	8.000,00 €	2.000,00 €	170.196,29 €
	WSA - Unterhaltungsmehrkosten *	148.320,00 €		148.320,00 €	
	Archäologie Nr.50557 (W 11) - Bergung des Bodendenkmals	100.000,00 €		100.000,00 €	
		461.065,36 €	170.196,29 €	290.869,07 €	
2021	Kuhdammbrücke mit Rampe-Ingenieurbauwerke LPH 8, 9+ÖBÜ	93.341,85 €	74.673,48 €	18.668,37 €	
	Kuhdammbrücke mit Rampe - Verkehrsanlagen LPH 8,9+ÖBÜ	23.462,74 €	18.770,19 €	4.692,55 €	
	Kuhdammweg / L202: Verkehrsanlagen LPH 8,9+ÖBÜ	✓ 11.038,05 €	8.830,44 €	2.207,61 €	
	Meliorationsgraben - Freianlagenplanung LPH 8,9+ÖBÜ	15.069,90 €	12.055,92 €	3.013,98 €	
	Ausgleichsflächen - Landschaftsplanung BauBgl	11.401,69 €	9.121,35 €	2.280,34 €	
	Prüfstatiker für Kontrolle und Zwischenabnahme auf der Baustelle	5.000,00 €	4.000,00 €	1.000,00 €	127.451,38 €
	Ingenieurbauwerk: Umbau der Kuhdammbrücke	1.844.500,00 €	1.475.600,00 €	368.900,00 €	
	Verkehrsanlagen: Neubau Kuhdammweg und westliche	416.500,00 €	333.200,00 €	83.300,00 €	737.800,00 €
	Meliorationsgraben:Verlängerung Verrohrung BR DN 1.200	148.750,00 €	119.000,00 €	29.750,00 €	226.100,00 €
	Verkehrsanlagen:Umbau Knotenpunkt Kuhdammweg an L 202	✓ 178.500,00 €	142.800,00 €	35.700,00 €	1.035.300,00 €
	2.747.564,23 €	2.198.051,38 €	549.512,85 €		
2022	Umsetzung Ausgleichsmaßnahmen WSA und Obstbäume	89.250,00 €	71.400,00 €	17.850,00 €	142.800,00 €
	Gesamtsumme	3.613.684,44 €	2.692.291,55 €	921.392,89 €	2.692.291,55 €

GRW-I 2015: "Richtlinie des Ministeriums für Wirtschaft und Energie zur Förderung der wirtschaftsnahen kommunalen Infrastruktur im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“-GRW - (GRW-I) vom 9. Oktober 2015 (Veröffentlichung vom 4. November 2015)

*WSA-Unterhaltungsmehrkosten ist die Differenz für Restnutzungsdauer v. 85 Jahren: setzt sich aus kapitalisierten Erhaltungskosten für das alte Bauwerk: 476.396,00 € und aus kapitalisierten Erhaltungskosten für das neue Bauwerk: 624.715,00 € Differenz: 148.320,00 €

Die Differenz in Höhe v. 148.320,00 € ist von der Gemeinde zu tragen, wenn WSA Brandenburg (WSV) die Brücke unterhalten soll. Die Baukosten des Umbaus trägt die Gemeinde. Wenn das Bauwerk abgelöst wird, also künftig von der Gemeinde unterhalten wird, erstattet die WSV 476.396,00 €.