

**Maßnahme:** A 10, km 137 – 140, Ersatzneubau der Bauwerke 70Ü1, 71 und 71Ü1 einschließlich AS Brieselang (L 202)

**Thema:** Verkehrsführung während der Bauzeit

**Datum:** 16.08.2017

**Uhrzeit:** 10:00 Uhr

**Ort:** Gemeinde Wustermark  
 Hoppenrader Allee 1  
 14641 Wustermark

**Teilnehmer:** siehe Teilnehmerliste

**Verteiler:** wie Teilnehmer

**Anlagen:** Teilnehmerliste  
 Bauphasenpläne  
 Beschreibung der Bauphasen  
 Bauzeitenplan

TOP	Festlegungen	Zuständigkeiten/ Termine
1	<p><b>Veranlassung</b></p> <p>Bei der Planung des Ausbaus der A 10 ist der Stand vor Abschluss der Entwurfsplanung erreicht, der es gestattet die Bauablaufplanung und die Untersuchung zur Verkehrsführung während der Bauzeit einschließlich Umleitungskonzeption vorzustellen.</p> <p>Ziel ist es, Hinweise aus den Gemeinden Wustermark und Brieselang sowie dem GVZ entgegenzunehmen und wenn möglich zu berücksichtigen.</p>	
2	<p><b>Verkehrsführung während der Bauzeit/Bauablaufplanung</b></p> <p>Die Maßnahme „Ausbau der A 10“ wurde von EIBS nochmals vorgestellt. Dabei wurde darauf hingewiesen, dass Ausgangspunkt der Planung der bauliche Zustand der bestehenden Brücken BW 70Ü1 (Kuhdammweg), BW 71 (Schlaggraben) und BW 71Ü1 (L 202) ist, der einen Ersatzneubau zwingend erforderlich macht. Der Ersatz der Brückenbauwerke ist Veranlassung für den Ausbau der A 10.</p> <p>Die Durchführung der Baumaßnahme wurde anhand der in der Anlage zum Protokoll beigefügten Unterlagen erläutert. Dabei wurden von den Beteiligten folgende Hinweise gegeben:</p>	



TOP	Festlegungen	Zuständigkeiten/ Termine
<p>2.1</p> <p>2.2</p>	<p>Eine Umleitung des Verkehrs durch die Ortslage Zeestow (L 202) wird von der Gemeinde Brieselang auf Grund des schlechten Straßenzustandes, beengter Kurvenverhältnisse und Lärmbeeinträchtigungen für die Anwohner abgelehnt.</p> <p>Umsetzung: Die bisher in Phase 1b-2 geplante Führung des Verkehrs vom AD Werder in das GVZ, die ursprünglich durch die Ortslage Zeestow und die L 202 geplant war, erfolgt nunmehr über die AS Falkensee, die L 201 und die L 202 zur Rostocker Straße.</p> <p>Dazu wird als Bestandteil der Maßnahme der Knotenpunkt L 202/L 201 für die Bauzeit ertüchtigt.</p> <p>Das nordöstlich der AS Brieselang geplante Provisorium, das die ausgewiesenen Gewerbeflächen der Gemeinde Brieselang durchschneidet, wird von der Gemeinde Brieselang abgelehnt, da die Gewerbeflächen sich zurzeit in der Vermarktung befinden und darüber hinaus Lärmschutzmaßnahmen der Gemeinde Brieselang geplant sind.</p> <p>Umsetzung: Das Provisorium wird nicht mehr vorgesehen. Die ursprünglich in Phase 1b-1 über das Provisorium abzuwickelnden Verkehre in das GVZ aus Richtung AD Havelland und AD Werder werden ebenfalls über die Umleitungsstrecke AS Falkensee (L 201/L 202) abgewickelt.</p> <p>Die Hinweise wurden bei den in der Anlage zum Protokoll beige-fügten Unterlagen bereits berücksichtigt.</p>	
<p>3</p> <p>3.1</p>	<p><b>Weitere Hinweise</b></p> <p><b>Kuhdammweg, Querspange L 202</b></p> <p>Von den Gemeinden wurde darauf hingewiesen, dass geplant ist, die Kuhdammbrücke über den Havelkanal bis 2020 soweit umzubauen, dass eine Befahrung im Gegenverkehr möglich ist.</p> <p>Zusammen mit dem weiteren Ausbau der Kuhdammbrücke über die A 10 und den Kuhdammweg bis zur Rostocker Straße wäre dann die durchgehende Befahrung im Gegenverkehr und Nutzung als Umleitungsstrecke möglich. Weiterhin gehen die Gemeinden davon aus, dass die Querspange (Verlegung L 202) ebenfalls in diesem Zeitraum fertiggestellt sein wird.</p> <p>Für die Verkehrsführung während des Baus der A 10 und insbesondere der L 202 mit AS Brieselang ergeben sich dann völlig andere Möglichkeiten.</p> <p>Da für beide Maßnahmen bisher kein Planungsrecht besteht, wurden sie bei der Ausbauplanung der A 10 derzeit nicht berücksichtigt.</p>	



TOP	Festlegungen	Zuständigkeiten/ Termine
3.2	<p><b>Busverkehr</b></p> <p>Es wird darauf hingewiesen, dass das Unternehmen Havelbus rechtzeitig über die Sperrung der L 202 und die damit verbundenen Umwege zu informieren ist. Dies betrifft insbesondere den Schülerverkehr.</p>	
3.3	<p><b>Lärmschutz</b></p> <p>LS informiert, dass die lärmtechnischen Berechnungen für den vierstreifigen Ausbau keine aktiven Schallschutzmaßnahmen ergeben haben.</p> <p>Von der Gemeinde Brieselang wurde darauf hingewiesen, dass zurzeit der Lärmaktionsplan für die Gemeinde Brieselang erarbeitet wird. Dieser enthält Maßnahmenvorschläge zu aktiven Lärmschutzmaßnahmen an der A 10.</p> <p>LS wird den Lärmaktionsplan im Rahmen einer Trägerbeteiligung prüfen und eine Stellungnahme abgeben.</p>	
3.4	<p><b>Ausbaugrenze A 10, Knotenpunkt L 202/AS Brieselang/Rostocker Straße</b></p> <p>LS bestätigte auf Nachfrage erneut, dass die Ausbaugrenze der A 10 der Planung aus den 1990er Jahren entspricht und aus den Planfeststellungsverfahren zu den Bauwerken über den Havelkanal (BW 72) und die K 6303 (BW 73) bekannt ist.</p> <p>Der Knotenpunkt L 202/AS Brieselang/Rostocker Straße wird als 4-armiger Knotenpunkt mit LSA ausgebaut.</p>	

aufgestellt:

EIBS GmbH

ppa. Tobeschat

**Maßnahme:** A 10, km 137 – 140, Ersatzneubau der Bauwerke 70 Ü1, 71 und 71 Ü1,  
 einschließlich AS Brieselang (L 202)

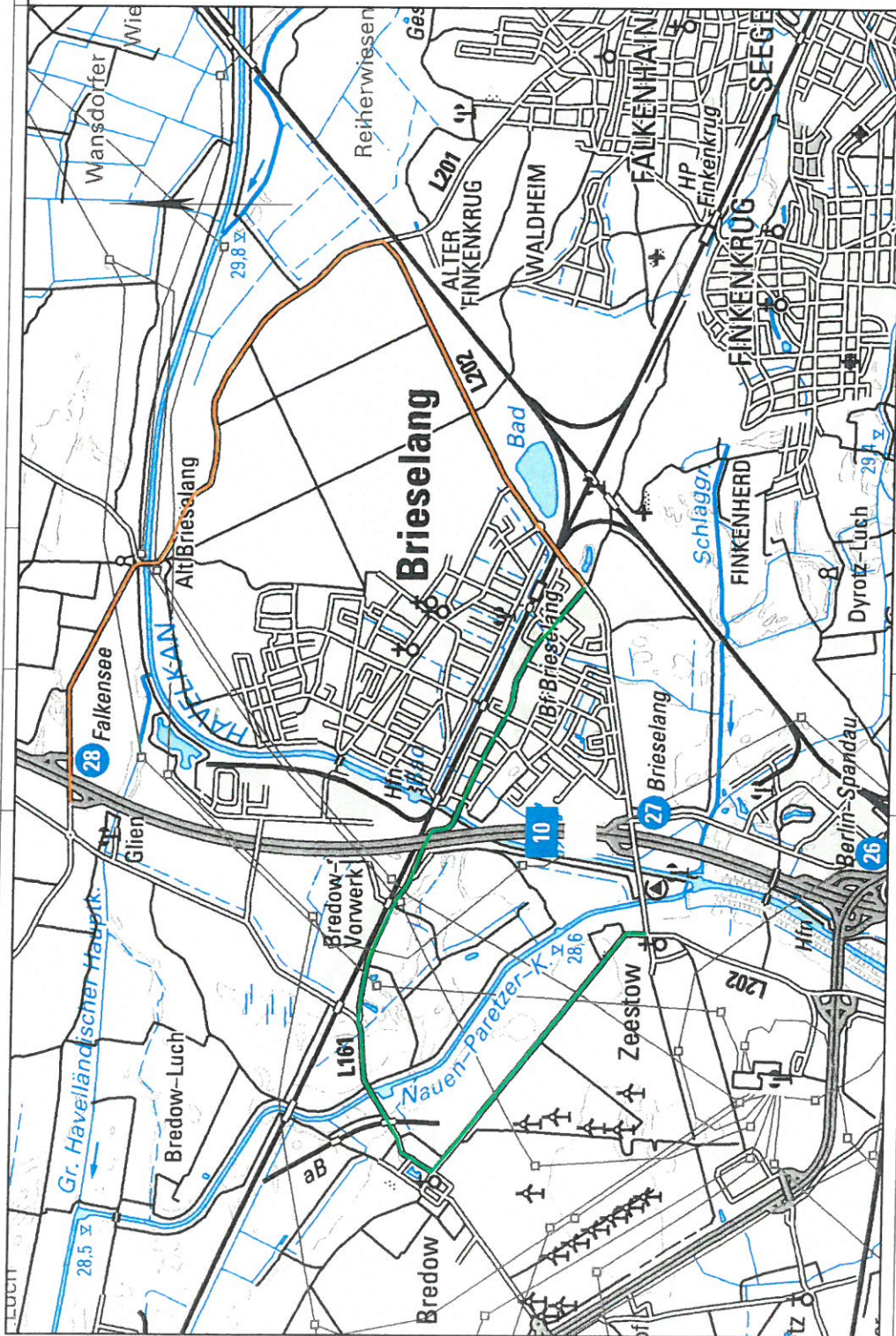
**Thema:** Verkehrsführung während der Bauzeit

**Datum:** 16.08.2017, 10:00 Uhr

**Ort:** Gemeinde Wustermark, Hoppenrader Allee 1, 14641 Wustermark

Lfd. Nr.	Name in Blockschrift	Dienststelle	E-Mail-Adresse	Telefonnummer
1	Tobeschat	EIBS GmbH	to@eibs.de	0351 4661 226
2	Kirsche	EIBS GmbH	krs@eibs.de	0351 4661 295
3	Greybowski	LS, DS Stolpe	heidrun.greybowski@ls.brande-burg.de	03302/804-1325
4	Kern	-	Angelika.Kern -	- - - 7239
5	Scholz, Ul.	Gemeinde Wustermark	u.scholz@wustermark.de	033234/73211
6	Becker, Sabine	LKHVL Straßenverkehrsbeh.	sabine.becker@havelbrand.de	03321/4035342
7	Genitz, Matthias	Gemeinde Treseburg	matthias.genitz@gemeinde-treseburg.de	033232/338-21
8	Gann, Wilhelma	"	Sphanut	
9	Graf	YPG mbH	gruppe@ypg-polizei.de	0331/20084-47
10	Hays	YPG mbH	keigo@ypg-polizei.de	0331/10084-0
11				
12				





**Umleitungsstrecke**  
 Schwenkwehr über  
 AS Falkensee und L 201  
 PKW über K 6303  
 und Bredow

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
 Straßenwesen GmbH  
 Bernharstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46810

bearbeitet	16.08.2017	Kirpice
gezeichnet	16.08.2017	Georgatz
geprüft	16.08.2017	
Direktor	den 16.08.2017	

**LS** Landesbetrieb Straßenwesen  
 Dezernat Planung BAB  
 Stolpe, An der Autobahn A 111  
 16540 Hohen Neuendorf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## VORENTWURF

LAND BRANDENBURG  
 Status: A 10  
 Abschn.-Nr.: 210, 150  
 Station: km 137,25  
 km 137,25

Unterlage/Lt.-Nr.: 16.4 / 1  
 richtsituationsplan  
 Inleituingsstrecke  
 Maßstab: 1 : 25 000

PROJEKT-NR.:  
 A10, km 137,25, "Planung" - "satzneub. der Bauwerke 7001,  
 "id 710" - "s. "legit"-AS Brieselang  
 Bau-km 130,4 - 1 | linke RF in 1,30-km 137,2 - 140,2 rechte RF

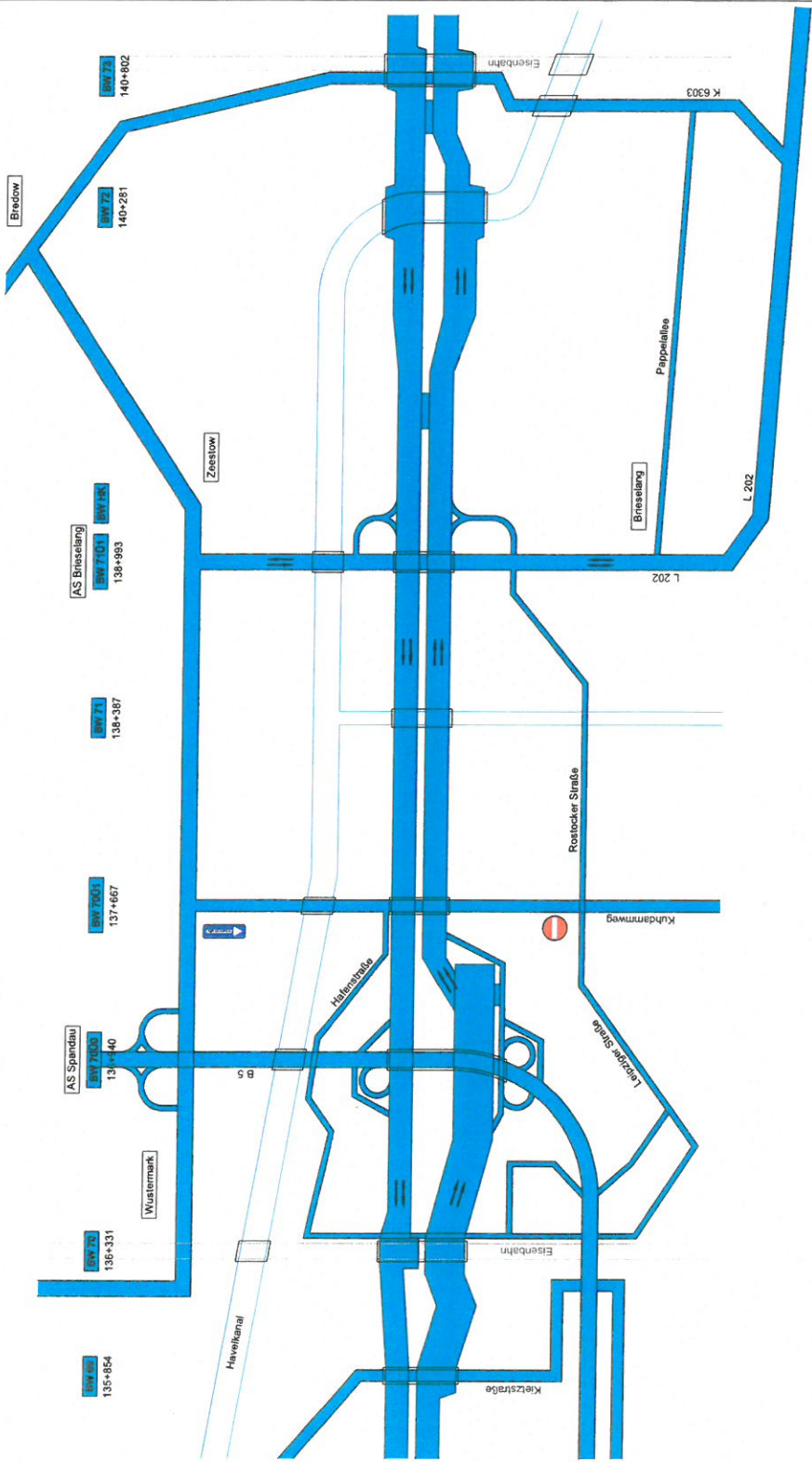
Aufgabe:

Direktor: ...



**Legende**

- Bestand
  - in Bau
  - fertiggestellt
  - Provisorium
  - Abbruch
- Verkehr in GVZ von AD Werder
  - Verkehr in GVZ nach AD Haveland
  - Verkehr aus GVZ nach AD Werder
  - Verkehr aus GVZ nach AD Haveland
  - Verkehr von Brieselang nach Zeestow
  - Verkehr von Zeestow nach Brieselang



**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 466 10

Bearbeitet	16.08.2017	Kirchne
gezeichnet	16.08.2017	Großmann
geprüft	16.08.2017	
Dresden, den	16.08.2017	

Geschäftsüber

**LS** Landesbetrieb Straßenwesen  
Dezernat Planung BAB  
Stolpe, An der Autobahn A 111  
16540 Hohen Neuendorf

Nr.		Art der Änderung	Datum	Zeichen

**VORENTWURF**

LAND BRANDENBURG  
Stade A 10  
Abzweig Nr. 210 bis 246  
Station von km 8,99  
bis km 1,25  
Mittelnbr. o.M.

Unterlagsblatt-Nr.: 16.4/2  
Ursprüngl. Bestand  
Veränderung und  
Umhangdarstellen

PROJIS-Nr.:  
A10, km 137 - 140, Planung für Erweiterung der Bäuwerke  
7001.71 und 7101.71 einschließlich AS Brieselang  
Bau-km 136,4 - 140,2 lmr-RF und Bau-km 137,2 - 140,2 rechte RF

Auftrag:  
Dezernat Planung BAB, Dienststelle Stolpe





**Legende**

- Bestand
- in Bau
- fertiggestellt
- Provisionium
- Abbruch

Verkehr in GVZ von AD Werder  
 Verkehr in GVZ von AD Haveland  
 Verkehr aus GVZ nach AD Werder  
 Verkehr aus GVZ nach AD Haveland  
 Verkehr von Bräseburg nach Zerstow  
 Verkehr von Zerstow nach Bräseburg

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
 Straßenwesen GmbH  
 Bernauerstraße 92, 01197 Dresden, Tel.: (0351) 46610

**LS**  
 Landesbetrieb Straßenwesen  
 Dezernat Planung BAB  
 Schiller-An der Autobahn A 111  
 18340 Hohen Neuendorf

**VORENTWURF**

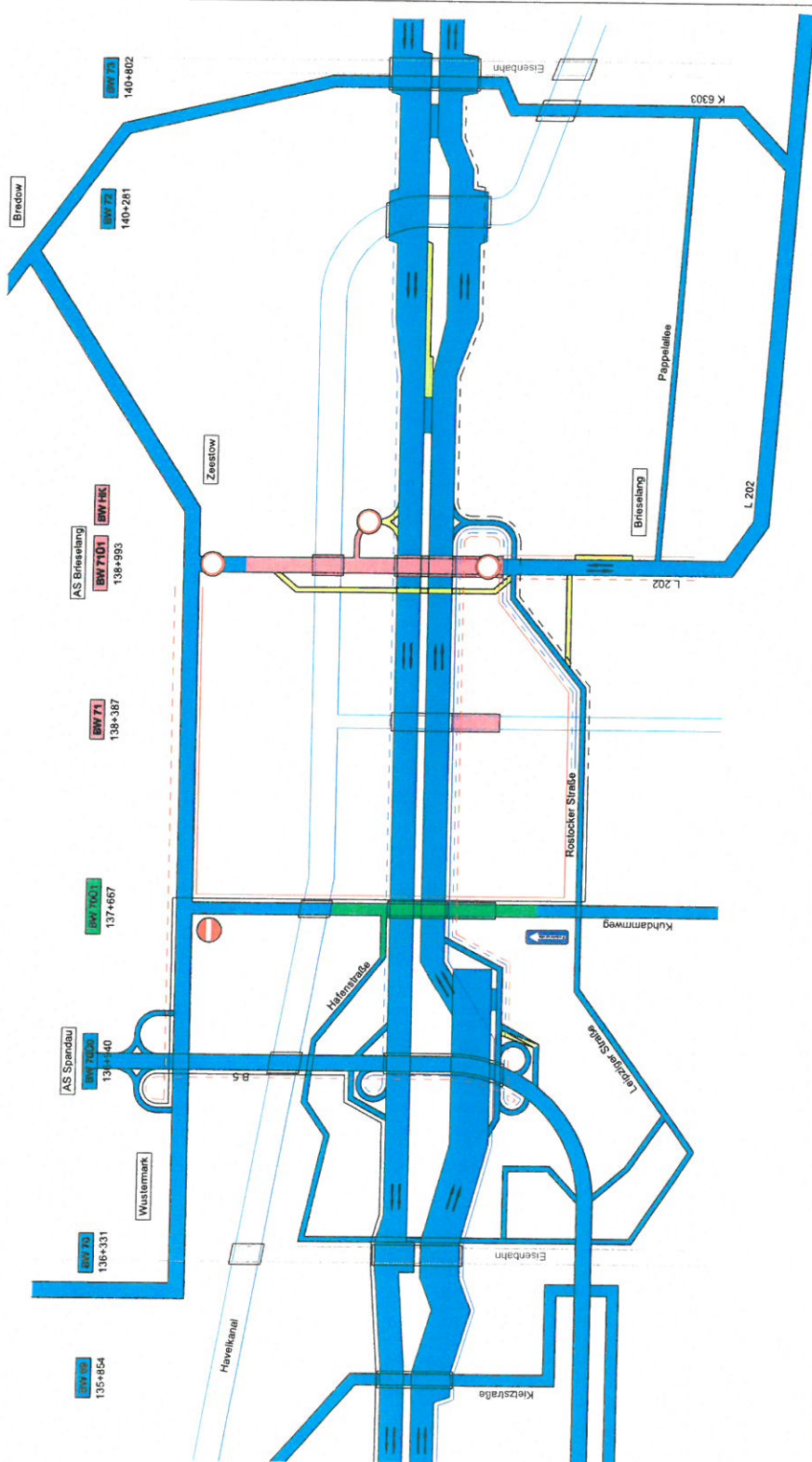
Land BRANDENBURG  
 Straßenbau  
 A 10  
 Abschnitt: 210 bis 256  
 Station: 200+00 bis 200+250  
 Maßstab: 1:25

Projekt-Nr.:  
 A10, km 137 - 140, Planung für Ersatzbau der Bauwerke  
 7001, 71 und 7101 einschließlich AS Bräseburg  
 Bau-km 138,4 - 140,2 linker RF und Bau-km 137,2 - 140,2 rechte RF

Maßstab: o. M.  
 Datum: / /  
 Zeichner: / /  
 Genehmigt: / /

Umrangplan-Nr.: 16.4 / 4  
 Lagerplan Bauphase 1a  
 Verkehrsrichtung und  
 Umleitungsstrecken

Dezernat Planung BAB, Dezernatsleiter:





**Legende**

- Bestand
- In Bau
- fertiggestellt
- Provisionium
- Abbruch

Verkehr in GVZ von AD Wörlitz  
 Verkehr in GVZ von AD Haveland  
 Verkehr aus GVZ nach AD Wörlitz  
 Verkehr aus GVZ nach AD Haveland  
 Verkehrsänderung nach Zubehörsanierung nach Zerstörung  
 Verkehrsänderung nach Zerstörung

bearbeitet 16.09.2017  
 gezeichnet 16.09.2017  
 geprüft 16.09.2017  
 Datum, den 16.09.2017

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
 Straßenwesen GmbH  
 Bernhardtstraße 92, 01197 Dresden, Tel. (0351) 46810

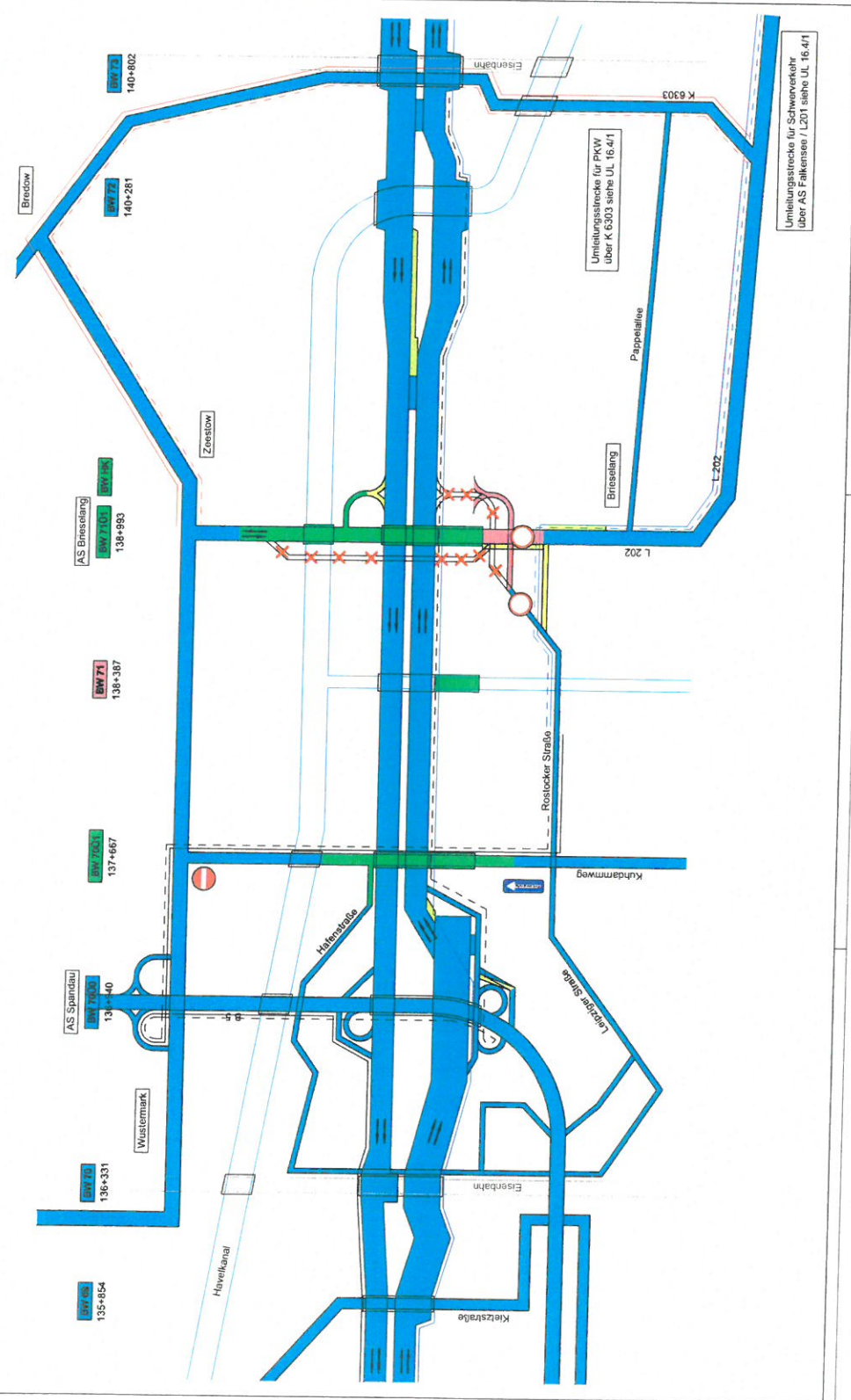
**LS**  
 Landesbetrieb Straßenwesen  
 Dezernat Planung BAB  
 Leipzig, Am der Autobahn A 111  
 16540 Hohen Neuendorf

Nr. \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Zeichen \_\_\_\_\_  
 Art der Änderung \_\_\_\_\_

**VORENTWURF**  
 Land BRANDENBURG  
 A 10  
 Abstell-Nr.: 210 bis 250  
 Station: 100 km 137,2  
 100 km 140,2  
 Unterprojektnr.: 16.4 / 5  
 Lagerplan Bauphase 1b-1  
 Verkehrsänderung und  
 Umleitungsstrecken  
 Maßstab: o.M.

A 10, km 137 - 140, Planung für Ersatzneubau der Bauwerke  
 70U1, 71 und 71U1 einschließlich AS Brieselang  
 Bau-km 138,4 - 140,2 links RF und Bau-km 137,2 - 140,2 rechte RF

Auftrags-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Obermaßstab: \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_\_



Umleitungsstrecke für Schwerverkehr über AS Falkensee / L201 siehe UL 16.4/1





**Legende**

- Bestand
- in Bau
- fertiggestellt
- Provisionum
- Abbruch
- Verkehr in GVZ von AD Werdau
- Verkehr in GVZ von AD Haveland
- Verkehr aus GVZ nach AD Werdau
- Verkehr aus GVZ nach AD Haveland
- Verkehr von Brieselang nach Zeeslow
- Verkehr von Zeeslow nach Brieselang

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH  
Bertholdstraße 92, 01107 Dresden, Tel. (0351) 46610

**LS** Landesbetrieb Straßenwesen  
Dezernat Planung BAB  
Stölpe, An der Autobahn A 111  
16540 Hohen Neuendorf

**VORENTWURF**

LAND BRANDENBURG  
A 10  
Anlage-Nr.  
Strecke  
km 1,50  
km 1,25  
Maßstab: o.M.

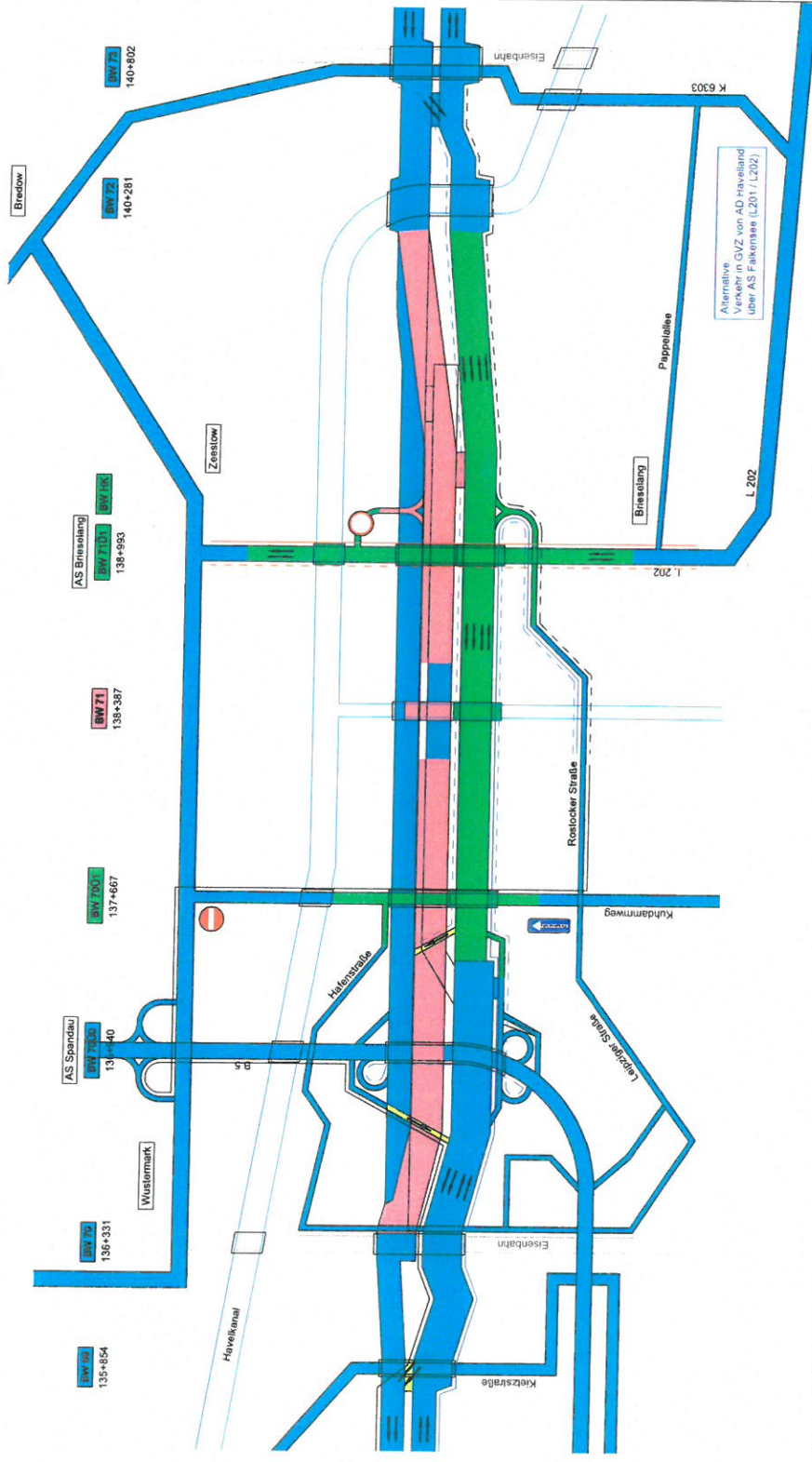
PROJIS-Nr.:  
A10, km 137,140, Planung für Ersatzneubau der Bauwerke  
7001, 71 und 7101 einschließlich AS Brieselang  
Bau-Km 136,4 - 140,2 lnr-RF und Bau-km 137,2 - 140,2 rechte RF

Auftraggeber:  
Dezernat Planung BAB, Dorisathle Stölpe

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

bearbeitet | 18.08.2017 | Kerstin  
gezeichnet | 18.08.2017 | Kerstin  
geprüft | 19.08.2017 |  
Dresden, den 18.08.2017

Geschäftsbüro



**Legende**

- Bestand
- in Bau
- fertiggestellt
- Provisorium
- Abbruch

Verkehr in GVZ von AD Havelnd  
 Verkehr in GVZ von AD Havelnd  
 Verkehr aus GVZ nach AD Havelnd  
 Verkehr aus GVZ nach AD Havelnd  
 Verkehr von Brieselang nach Zeistow  
 Verkehr von Zeistow nach Brieselang

gearbeitet	16.08.2017	Krause
gezeichnet	16.08.2017	Georgac
geprüft	16.08.2017	
Draußen	den 16.08.2017	

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
 Straßenwesen GmbH  
 Bernhardtstraße 92, 01109 Dresden, Tel. (0351) 46610

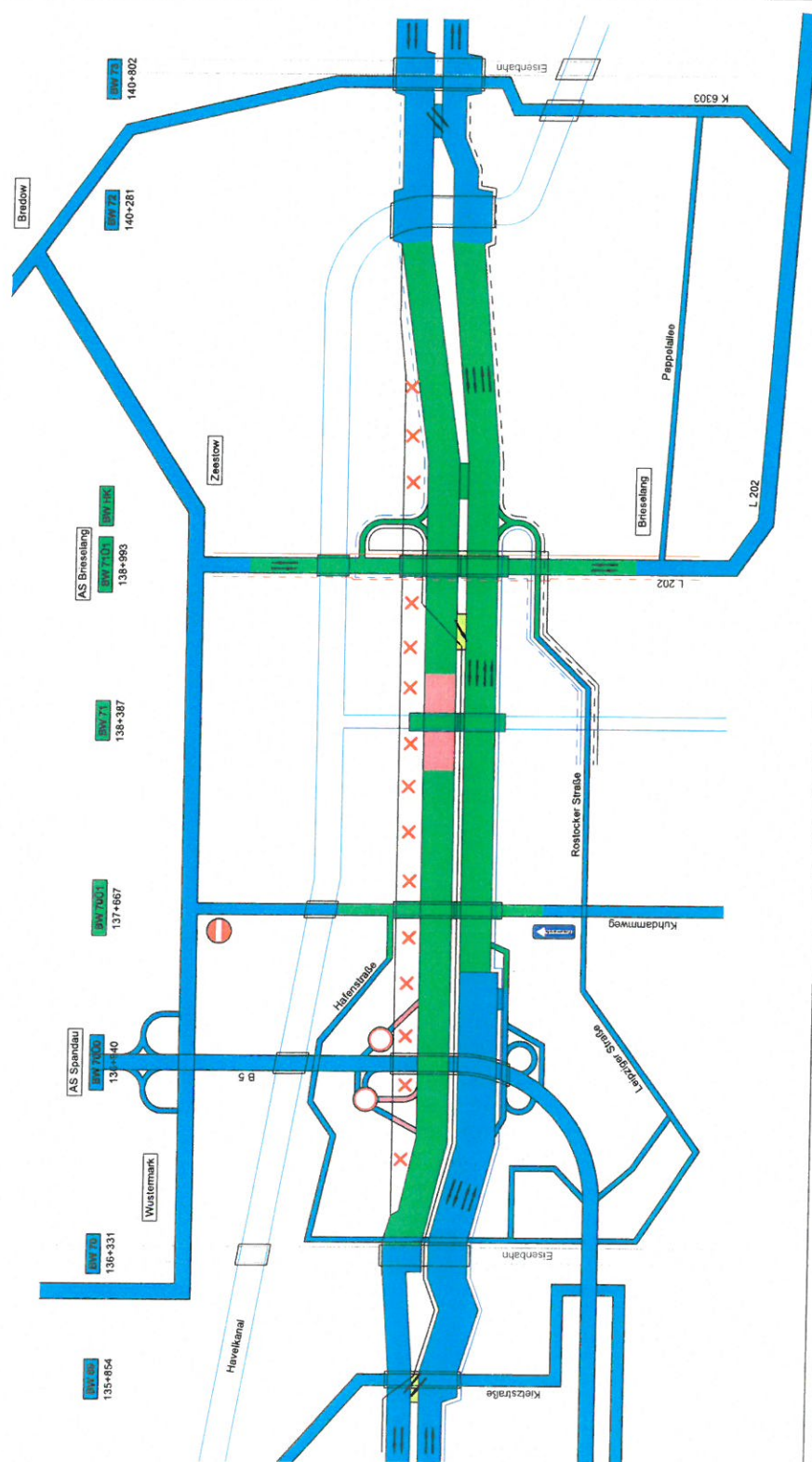
**LS**  
 Landesbetrieb Straßenwesen  
 Dezernat Planung BAB  
 Stöpe, An der Autobahn A 11  
 16540 Hohen Neuendorf

VORENTWURF

LAND BRANDENBURG	Strecke: A 19	Unterlagsblatt-Nr.: 16 4 / 8	Datum: Zeichner
	210 km 256	Lageplan Bauphase 2b	
	Strecke: 136	Verkehrsführung und	
	16 km 1,26	Umlenkungstrassen	
		Maßstab: o.M.	

PROJIS-Nr.: A10, km 137 - 140, Planung für Ersatzneubau der Bauwerke 7001, 71 und 7101 einschließlich AS Brieselang  
 Bau-km 136,4 - 140,2 links RF und Bau-km 137,2 - 140,2 rechts RF

Adresse: \_\_\_\_\_  
 Duernast Planung BAB, Duernaststraße 84a





- Legende**
- Bestand
  - in Bau
  - fertiggestellt
  - Provisionsum
  - X Abbruch

- Verkehr in GYZ von AD Warden
- Verkehr in GYZ von AD Havelland
- Verkehr aus GYZ nach AD Warden
- Verkehr aus GYZ nach AD Havelland
- Verkehr von Zeestow nach Brensdorf
- Verkehr von Zeestow nach Brensdorf

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
 Straßenwesen GmbH  
 Bernauerstraße 32, 01187 Dresden, Tel. (0351) 48610

bearbeitet: 16.08.2017  
 gezeichnet: 16.08.2017  
 geprüft: 16.08.2017  
 Datum: den 16.08.2017

Geschäftsführer

**LS** Landesbetrieb Straßenwesen  
 Dezernat Planung BAB  
 Stabsstelle der Autobahn A 111  
 16540 Hohen Neuendorf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

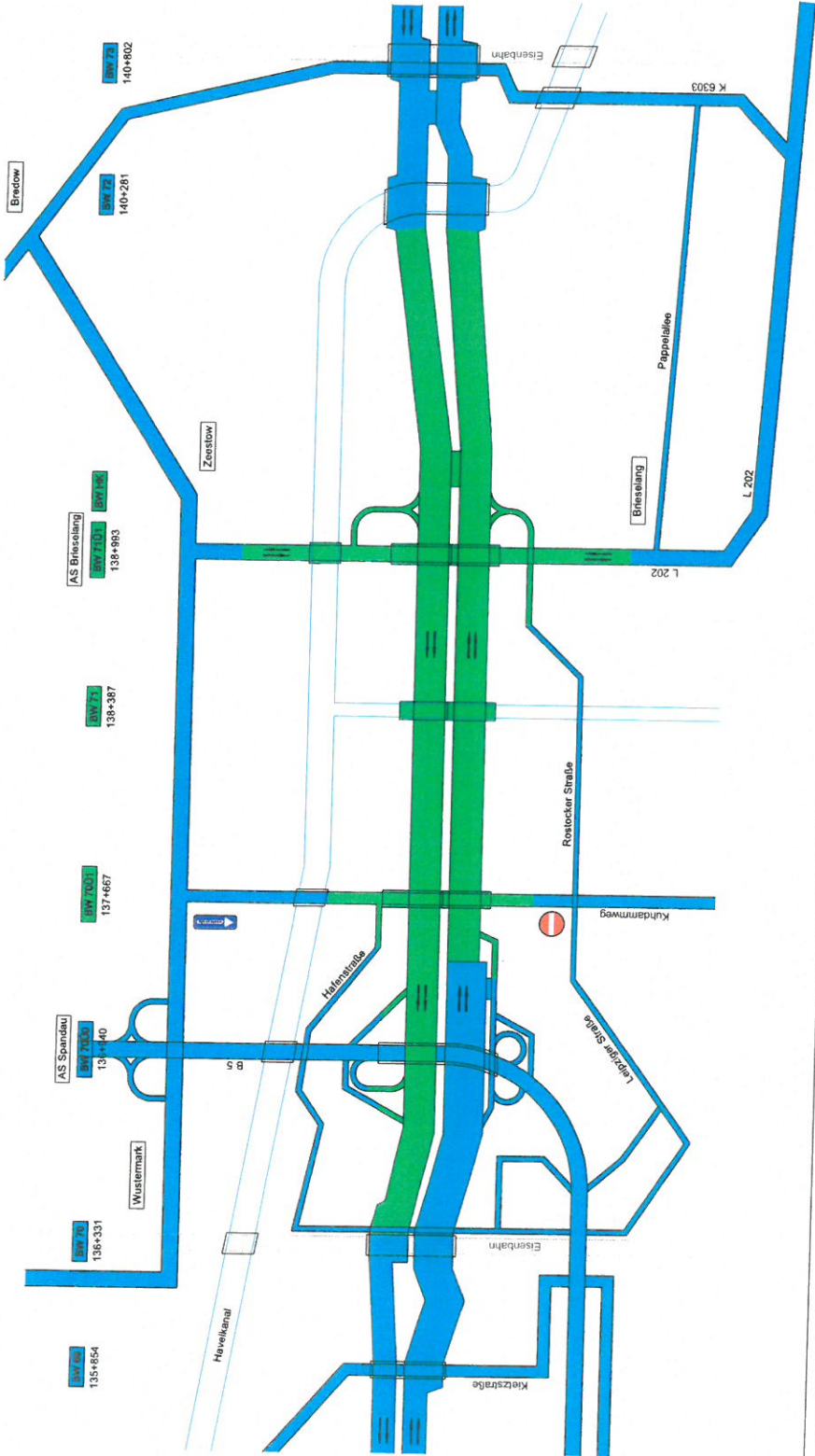
## VORENTWURF

LAND BRANDENBURG  
 A 10  
 Abschnitt Nr. 210 bis 255  
 Station: km 137,200  
 km 140,200

PROJIS-Nr.:  
 Unterraum-Nr.: 16.4 / 9  
 Lagenplan  
 Fertigstellung 4-streifiger Ausbau  
 Umgestaltung und  
 Umleitungsarbeiten  
 Maßstab: o.M.

A10, km 137 - 140, Planung für Ersatzneubau der Bauwerke  
 7001, 71 und 7101 einschließlich AS Brieselang  
 Bau-km 138,4 - 140,2 links RF und Bau-km 137,2 - 140,2 rechte RF

Auftraggeber:  
 Obernational Planung BAB, Oberhalbseesche



**Unterlage 16.5 - Bauablauf und Verkehrsführung während der Bauzeit  
A10, km 137 - 140, Planung für Ersatzneubau der Bauwerke 70Ü1, 71 und 71Ü1 einschließlich AS Brieselang**

Bauphase	Provisortypen	Verkehrsführung	Brückenbau	Streckenbau
0	<ul style="list-style-type: none"> <li>prov. Radweg inkl. 2 Behelfsbrücken über den Havelkanal und die A10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kuhdammweg außer Betrieb - Umleitung über L202/Rostocker Str.</li> <li>Anbindung Hafestraße gesperrt - Umleitung über Rostocker Straße/Leipziger Str.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abbruch und Neubau des Bauwerks im Zuge des Kuhdammwegs über die A10 - BW70Ü1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kuhdammweg</li> <li>Anschluss Hafestraße an neuen Kuhdammweg</li> <li>Anschluss WW an neuen Kuhdammweg</li> </ul>
1A	<ul style="list-style-type: none"> <li>prov. Radweg nördlich L202</li> <li>prov. Verlängerung der MÜ bei Bau-km 139+500 bis 139+635 um ca. 265m -&gt; 4+0 Verkehr</li> <li>prov. Verbreiterung der RF AD Werder von Bau-km 139+900 bis BW72 auf 12,0m -&gt; 4+0 Verkehr</li> <li>Herstellung prov. Anschluss Rostocker Straße an L202</li> <li>prov. Einfahrt Rampe Berlin-AD Havelland in Verteilerfahrbahn der AS Spandau</li> <li>prov. Anschluss der westlichen Rampen der AS Brieselang an die bestehende RF AD Werder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>AS Brieselang West außer Betrieb</li> <li>Kuhdammweg - Einbahnstraße in Richtung L202 drehen</li> <li>Verkehr von AD Werder ins GVZ: Ausfahrt AS Brieselang Ost -&gt; Rostocker Str.</li> <li>Verkehr von AD Havelland ins GVZ: AS Spandau Ausfahrt Richtung Berlin -&gt; AS Spandau Einfahrt A10 Richtung AD Havelland -&gt; Ausfahrt AS Brieselang Ost -&gt; Rostocker Str.</li> <li>Verkehr aus GVZ Richtung AD Werder: Rostocker Str. -&gt; Kuhdammweg -&gt; L202 -&gt; B5 -&gt; AS Spandau Einfahrt A10 Richtung AD Werder</li> <li>Verkehr aus GVZ Richtung AD Havelland: Rostocker Str. -&gt; AS Brieselang Ost</li> <li>Verkehr von Brieselang nach Zeestow über Rostocker Str. -&gt; Kuhdammweg -&gt; L202</li> <li>Verkehr von Zeestow nach Brieselang über L202 -&gt; B5 -&gt; AS Spandau Einfahrt A10 Richtung AD Havelland -&gt; AS Brieselang Ost Alternative für Pkw: über K6303</li> <li>Radverkehr über Provisorium bis Knotenpunkt Rostocker Str. - L202</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>BW70Ü1 fertig</li> <li>Abbruch und Neubau des Bauwerks im Zuge der L202 über die A10 - BW71Ü1</li> <li>Abbruch und Neubau des Bauwerks im Zuge der L202 über den Havelkanal - BW HK</li> <li>Neubau BW71 Teilbauwerk RF AD Havelland</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kuhdammweg, Anbindung Hafestraße und Anbindung WW fertig</li> <li>Bau der AS Brieselang West bis Provisorien</li> <li>Bau der L202 zwischen 0+140 bis 0+620</li> <li>Anschluss der WW (2x) an neue L202</li> </ul>
1B-1	<ul style="list-style-type: none"> <li>prov. Verbreiterung RF AD Havelland für Einfahrer aus Verteilerfahrbahn</li> <li>prov. Radweg zwischen BW71Ü1 (Neubau) und Bestand L202</li> <li>Rückbau prov. Radweg inkl. 2 Behelfsbrücken über den Havelkanal und die A10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfahrt AS Brieselang Ost außer Betrieb</li> <li>Verkehr von AD Werder ins GVZ: Ausfahrt AS Falkensee -&gt; L201 -&gt; L202 -&gt; Provisorium Rostocker Str.</li> <li>Verkehr von AD Havelland ins GVZ: Ausfahrt AS Falkensee -&gt; L201 -&gt; L202 -&gt; Provisorium Rostocker Str.</li> <li>Verkehr aus GVZ Richtung AD Werder: Rostocker Str. -&gt; Kuhdammweg -&gt; L202 -&gt; B5 -&gt; AS Spandau Einfahrt A10 Richtung AD Werder</li> <li>Verkehr aus GVZ Richtung AD Havelland: Rostocker Str. -&gt; Kuhdammweg -&gt; L202 -&gt; B5 -&gt; AS Spandau Einfahrt A10 Richtung AD Havelland</li> <li>Verkehr von Brieselang nach Zeestow über K6303 -&gt; Bredow</li> <li>Verkehr von Zeestow nach Brieselang über Bredow -&gt; K6303</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>BW71Ü1 fertig</li> <li>BW HK fertig</li> <li>BW71 Teilbauwerk RF AD Havelland fertig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bau der AS Brieselang West bis Provisorien fertig</li> <li>Bau der L202 zwischen 0+140 bis 0+620 fertig</li> <li>Anschluss der WW (2x) an neue L202 fertig</li> <li>Bau L202 zwischen Bau-km 0+620 bis 0+820 inkl. LSA-Knotenpunkt</li> <li>Bau Rampen der AS Brieselang Ost</li> <li>Bau Rostocker Straße</li> </ul>



**Unterlage 16.5 - Bauablauf und Verkehrsführung während der Bauzeit  
A10, km 137 - 140, Planung für Ersatzneubau der Bauwerke 70Ü1, 71 und 71Ü1 einschließlich AS Brieselang**

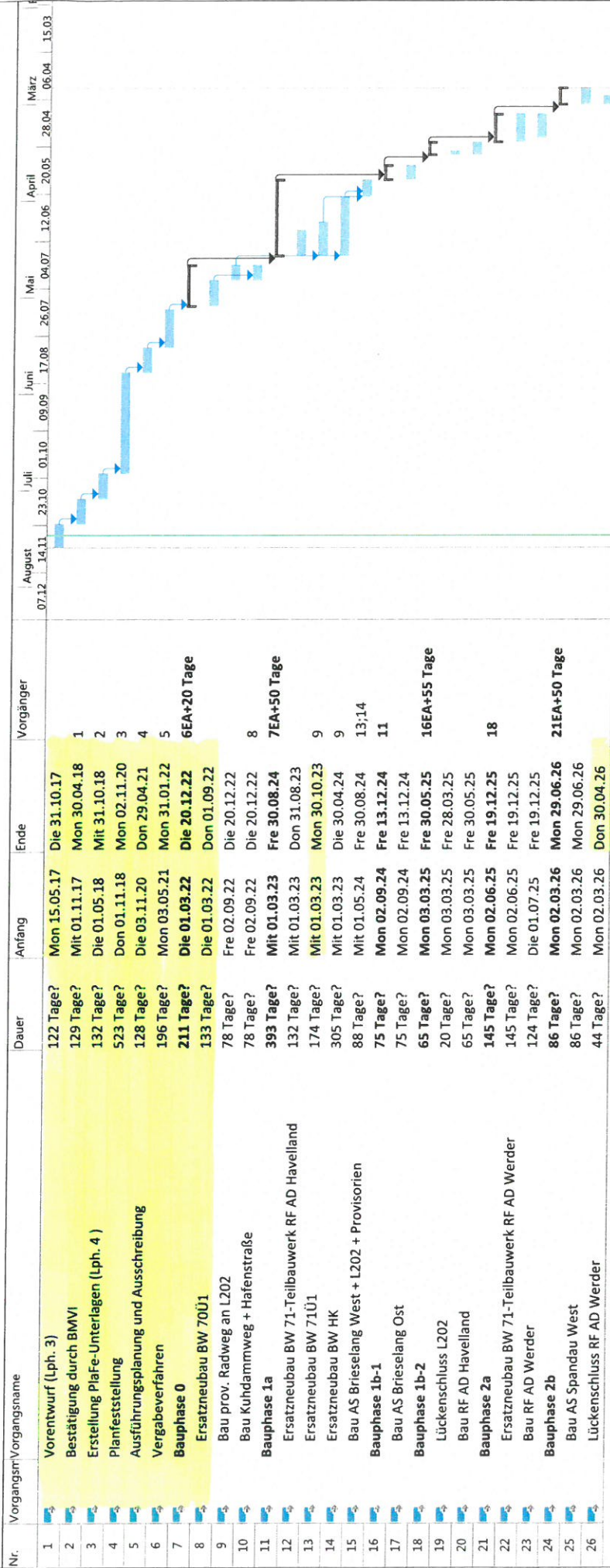
Bauphase	Provisorien	Verkehrsführung	Brückenbau	Streckenbau
1B-2	* Herstellung prov. MÜ von 135m Länge im Bereich von ca. Bau-km 135+850 bis 136+300	* Radverkehr über fertiggestellte L202 bis über BW71Ü1 -> prov. Rampe auf Bestand L202 -> Überleitung über Bestand auf nördli. Provisorium		
	* Rückbau Provisorien Rostocker Straße	* 2+2 Verkehr auf bestehenden RF bis vorhandene MÜ bei Bau-km 139+500		* Bau L202 zwischen Bau-km 0+620 bis 0+820 inkl. USA-Knotenpunkt fertig
		* Überleitung Verkehr der RF AD Havelland an vorhandener MÜ bei Bau-km 139+500 bis 139+635 auf RF AD Werder -> 4+0 Verkehr		* Bau Rampen der AS Brieselang Ost fertig
		* Überleitung 4+0 Verkehr nach BW72 an vorhandener MÜ bei Bau-km 140+635 bis 140+770 -> 2+2 Verkehr		* Bau Rostocker Straße fertig
		* AS Spandau - Einfahrer von Rampe Berlin - AD Havelland über Provisorium in Verteilerfahrbahn und gebündelte Überleitung zur bestehenden RF AD Havelland mit prov. Einfahrt		* Bau der RF AD Havelland von Bau-km 137+340 bis 140+231
		* AS Brieselang Ost außer Betrieb		* Bau Verteilerfahrbahn von Bau-km 137+270 bis Anschluss RF AD Havelland
		* Verkehr von AD Werder ins GVZ: Ausfahrt AS Falkensee -> Wenden -> AS Brieselang West -> L202 -> Rostocker Str.		* Bau Ein- und Ausfahrstreifen der AS Brieselang Ost
		* Verkehr von AD Havelland ins GVZ: AS Brieselang West -> L202 -> Rostocker Str.		* Bau L202 zwischen Bau-km 0+820 bis 0+920 (kurzfristig)
		* Verkehr aus GVZ Richtung AD Werder: Rostocker Str. -> Kuhdammweg -> L202 -> B5 -> AS Spandau Einfahrt A10 Richtung AD Werder Alternativ:		
		Rostocker Str. -> L202 -> AS Brieselang West		
		* Verkehr aus GVZ Richtung AD Havelland: Rostocker Str. -> Kuhdammweg -> L202 -> B5 -> AS Spandau Einfahrt A10 Richtung AD Havelland		
		* Verkehr von Brieselang nach Zeestow über K6303 -> Bredow (kurzfristig)		
		* Verkehr von AD Werder nach Brieselang über AS Falkensee -> L201 -> L202		
	* Radverkehr über fertiggestellte L202 bis ostli. Knotenpunkt Rostocker Str. - L202 -> Überleitung über neue L202 auf nördliches Provisorium			
2A	* Herstellung prov. Überfahrt für Einfahrt AS Spandau in RF AD Werder	* Überleitung Verkehr von RF AD Werder vor BW72 an vorhandener MÜ bei Bau-km 140+635 bis 140+770 auf RF AD Havelland -> 4+0 Verkehr	* Neubau BW71 Teilbauwerk RF AD Werder	* Bau der RF AD Havelland von Bau-km 137+340 bis 140+231
	* Herstellung prov. Überfahrt für Ausfahrt AS Spandau Richtung Wustermark/Berlin	* Überleitung Verkehr von RF AD Havelland an prov. MÜ bei ca. Bau-km 135+850 bis 136+300 auf bestehende RF AD Werder -> 2+2 Verkehr		* Bau Verteilerfahrbahn von Bau-km 137+270 bis Anschluss RF AD Havelland
		* AS Brieselang West außer Betrieb (ggf. über prov. Ein- u. Ausfahrten offen, wenn Verkehr in AS Spandau zu viel wird)		* Bau Ein- und Ausfahrstreifen der AS Brieselang Ost
		* Verkehr von AD Werder ins GVZ: Ausfahrt AS Brieselang Ost -> Rostocker Str.		* Bau L202 zwischen Bau-km 0+820 bis 0+920 (kurzfristig) fertig

Unterlage 16.5 - Bauablauf und Verkehrsführung während der Bauzeit  
A10, km 137 - 140, Planung für Ersatzneubau der Bauwerke 70Ü1, 71 und 71Ü1 einschließlich AS Brieselang

Bauphase	Provisorien	Verkehrsführung	Brückenbau	Streckenbau
		<ul style="list-style-type: none"> <li>* Verkehr von AD Havelland ins GVZ: AS Spandau prov. Ausfahrt Richtung Berlin -&gt; AS Spandau Einfahrt A10 Richtung AD Havelland -&gt; Ausfahrt AS Brieselang Ost -&gt; Rostocker Str. Alternative: AS Falkensee -&gt; L201 -&gt; L202 -&gt; Rostocker Str.</li> <li>* Verkehr aus GVZ Richtung AD Werder: Rostocker Str. -&gt; Kuhdammweg -&gt; L202 -&gt; BS -&gt; AS Spandau prov. Einfahrt A10 Richtung AD Werder</li> <li>* Verkehr aus GVZ Richtung AD Havelland: Rostocker Str. -&gt; AS Brieselang Ost</li> <li>* Verkehr von Brieselang nach Zeestow ü. L202</li> <li>* Verkehr von Zeestow nach Brieselang ü. L202</li> <li>* Radverkehr über fertiggestellte L202</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>* Bau der RF AD Werder von Bau-km 136+410 bis 138+310</li> <li>* Bau der RF AD Werder von Bau-km 138+450 bis 140+222</li> <li>* Bau der Rampenanschlüsse der AS Brieselang West</li> </ul>
2B	* Herstellung prov. Überfahrt für Einfahrer der AS Brieselang West	<ul style="list-style-type: none"> <li>* weiterhin 4+0 Verkehrsführung auf RF AD Havelland</li> <li>* Verkehr von AD Werder ins GVZ: Ausfahrt AS Brieselang Ost -&gt; Rostocker Str.</li> <li>* Verkehr von AD Havelland ins GVZ: Ausfahrt AS Brieselang West-&gt;L202-&gt;Rostocker Str.</li> <li>* Verkehr aus GVZ Richtung AD Werder: Rostocker Str. -&gt; L202 -&gt; AS Brieselang West</li> <li>* Verkehr aus GVZ Richtung AD Havelland: Rostocker Str. -&gt; AS Brieselang Ost</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Neubau BW71 Teilbauwerk RF AD Werder fertig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Bau der RF AD Werder von Bau-km 136+410 bis 138+310 fertig</li> <li>* Bau der RF AD Werder von Bau-km 138+450 bis 140+222 fertig</li> <li>* Bau der Rampenanschlüsse der AS Brieselang West fertig</li> <li>* Bau Rampen AS Spandau</li> <li>* Bau Lückenschluss RF AD Werder bei BW71</li> </ul>
2B Ende		<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aufhebung 4+0 Verkehr</li> <li>* Umlegung Verkehr auf neue RF AD Havelland und RF AD Werder</li> <li>* Freigabe AS Spandau -&gt; voll. Verkehrsfreigabe</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>* Bau Rampen AS Spandau</li> <li>* Bau Lückenschluss RF AD Werder bei BW71</li> </ul>



Unterlage 16.6 - Bauzeitenplan  
 A10, km 137 - 140, Planung für Ersatzneubau der Bauwerke 70Ü1, 71 und 71Ü1 einschließlich AS Brieselang



Projekt: A10

Vorgang	Projektstart	Projektende	Manueller Vorgang	Nur Anfang	Sichttag
Unterbrechung	Inaktiver Vorgang	Inaktiver Meilenstein	Nur Dauer	Nur Ende	In Arbeit
Meilenstein	Inaktiver Meilenstein	Inaktiver Meilenstein	Manueller Sammelrollup	Externe Vorgänge	Manueller Fortschritt
Sammelvorgang	Inaktiver Sammelvorgang	Inaktiver Sammelvorgang	Manueller Sammelvorgang	Externer Meilenstein	