

Amlage 1

Im Einzelnen ergeben sich folgende, auf die Jahre aufgeteilte, Maßnahmen:
Stand per 08.11.2016

Jahr	Maßnahme	Aufwand Wustermark			Aufwand Brieselang		
		Gesamtkosten (brutto)	mögl. Förderung	Eigenanteil (brutto)	Gesamtkosten (brutto)	mögl. Förderung	Eigenanteil (brutto)
2016	Kuhdamnbrücke Havelkanal: Erweiterte Studie zur Fahrbahnbreite von 7,0 m auf 8,0 m	10.000,00 €		10.000,00 €			
	Grundhafte Sanierung Rostocker Straße: Planung, öffentliche Ausschreibung VOB, Förderung Rili KStB Bbg: max. 75 %	45.000,00 €	75 %	11.250,00 €	25.000,00 €	75 %	6.250,00 €
2017	Grundhafte Sanierung Rostocker Straße: Rück- und Aufbau der Fahrbahn nach RStO 12, Förderung Rili KStB Bbg: max. 75 %	965.000,00 €	75 %	241.250,00 €	700.000,00 €	75 %	175.000,00 €
	Grundhafte Sanierung Rostocker Straße: Bauoberleitung, Förderung nach Rili KStB Bbg: max 75 %	80.000,00 €	75 %	20.000,00 €	11.250,00 €	75 %	2.800,00 €
	Kuhdamnbrücke Havelkanal mit Rampe: bis Entwurfsplanung, Förderung GRW-I: max. 80 %	86.000,00 €	80 %	17.200,00 €			
	Umbau Knotenpunkt Kuhdammweg/ L202: bis Entwurfsplanung, Förderung GRW-I: max. 80 %	15.000,00 €	80 %	3.000,00 €			
2018	Kuhdamnbrücke Havelkanal mit Rampe: Ausführungsplanung und öffentliche Ausschreibung, Förderung GRW-I: max. 80 %	132.000,00 €	80 %	26.400,00 €			
	Umbau Knotenpunkt Kuhdammweg/ L202: Ausführungsplanung und öffentliche Ausschreibung, Förderung GRW-I: max. 80 %	12.000,00 €	80 %	2.400,00 €			
2019	Kuhdamnbrücke Havelkanal mit Rampe: Ausführung bzw. Bauen, Förderung GRW-I: max. 80 %	1.950.000,00 €	80 %	390.000,00 €			

	Umbau Knotenpunkt Kuhdammweg/ L202: Ausführung bzw. Bauen, Förderung GRW-I: max. 80 %	180.000,00 €	80 %	36.000,00 €		
	Kuhdammbrücke Havelkanal/ Kuhdammweg: Bauberleitung, Förderung GRW-I. max. 80 %	32.500,00 €	80 %	6.500,00 €		
2020	Kuhdammbrücke A 10: kreuzungsbedingte Baukosten gemäß Planungsvereinbarung vom 15.12.2015/ 04.01.2016, Förderung GRW-I: max. 80 %	245.500,00 €	80 %	49.100,00 €		
2021	Kuhdammbrücke A 10: kreuzungsbedingte Baukosten gemäß Planungsvereinbarung vom 15.12.2015/ 04.01.2016, Förderung GRW-I: max. 80 %	245.500,00 €	80 %	49.100,00 €		
	Kuhdammbrücke A 10: nicht kreuzungsbedingte Baukosten gemäß Planungsvereinbarung vom 15.12.2015/ 04.01.2016, Förderung GRW-I: max. 80 %	120.000,00 €	80 %	24.000,00 €		
	Kuhdammbrücke A 10: Verwaltungskosten 10 % auf nicht kreuzungsbedingte Baukosten gemäß Planungsvereinbarung vom 15.12.2015/ 04.01.2016, Förderung GRW-I: max. 80 %	12.000,00 €	80 %	2.400,00 €		
	Kuhdammweg: Anpassung im Bereich der Rostocker Straße, Förderung GRW-I: max 80 %	330.000,00 €	80 %	66.000,00 €		
	Gesamtsumme	4.460.500,00 €		954.600,00 €	736.250,00 €	184.050,00 €
2017 bis 2019	Spange L202 Brieselang			1.600.000,00 €	50 %	800.000,00 €