

Gemeinde Wustermark

Der Bürgermeister



Informationsvorlage

Nr.: I-013/2016
öffentlich

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Ausschuss für Bauen und Wirtschaft	20.09.2016	öffentlich

Informationen zu den dynamischen Fahrgastinformationssystemen für die Umsteigebahnhöfe Wustermark, Elstal und Priort

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Wustermark hat gemäß dem Antrag der Fraktion DIE LINKE am 28.06.2016 der Verwaltung der Gemeinde Wustermark folgenden Prüfauftrag erteilt: „Prüfung der Anschaffung und Finanzierung von dynamischen Fahrgastinformationsanzeigen für die Bahnhöfe in Wustermark, Elstal und Priort“.

Hierzu hat sich die Verwaltung der Gemeinde Wustermark mit der Stadtverwaltung in Nauen am 03.08.2016 im Rahmen eines Abstimmungsgesprächs in Verbindung gesetzt, um detaillierte Informationen zur Anschaffung und zur Finanzierung zu erhalten.

Sachverhalt:

Initiator der Anschaffung der dynamischen Fahrgastinformationsanzeige am neugestalteten Bahnhof Nauen war die Stadtverwaltung Nauen selbst. Auf Grundlage einer zweiseitigen Vereinbarung mit der Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH mit Sitz in Nauen wurde die Anschaffung und Finanzierung der Anlage umgesetzt. Hierbei war die Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH gleichberechtigter Kooperations- und Vertragspartner der Stadtverwaltung Nauen.

Die Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH war für die bauliche Umsetzung der dynamischen Fahrgastinformationsanzeige verantwortlich. Die Gesellschaft war und ist zugleich Organisator, Bauherr und Eigentümer der Anlage. Die Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH hat sich auf Grundlage der zweiseitigen Vereinbarung um das Planungsbüro als auch um die Ausschreibung zur Beschaffung der Anlage gekümmert.

Zur Aufstellung der dynamischen Fahrgastinformationsanzeige hat die Stadtverwaltung Nauen auf ihrem eigenen Grundstück (öffentliche Grundstücksfläche) der Havelbusgesellschaft ein Sondernutzungsrecht zum Aufstellen dieser Anlage erteilt.

Die Stadtverwaltung Nauen war ihrerseits für den Elektroanschluss der Anlage verantwortlich. In diesem konkreten Fall wurde dieser Anschluss an die unweit vorhandene Straßenbeleuchtung vorgenommen. Der konkrete Standort der dynamischen Fahrgastinformationsanzeige (siehe beigefügten Plan) wurde zusammen mit der Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH vor Ort abgestimmt.

Die reinen Anschaffungskosten für eine 10-reihige Anzeigentafel (siehe beigefügtem Foto) zur gleichzeitigen LED-Anzeige der Bahn- und Busverbindungen lagen bei ca. 24.000 €. Mit den erforderlichen Nebenkosten für Planung, Kabelverlegungen, Baugrunduntersuchungen, etc.

entstanden Gesamtinvestitionskosten in Höhe von ca. 33.000 €/Anlage (Stand 2015).

Seitens der Stadtverwaltung Nauen wurde ein Förderantrag beim Landkreis Havelland im Bereich des ÖPNV gestellt. Der Fördersatz für Planungsleistungen beträgt 50 %. Für Baukosten (ohne Baugrunduntersuchung und Munitionsbergung) beträgt der Fördersatz sogar 75 %. Die Komplementärfinanzierung zu den entstehenden Gesamtkosten trägt die Stadt / Gemeinde.

Die Folgekosten für die Softwarepflege übernimmt zu 100 % die Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH, die der Hardwarepflege werden zu je 50 % von der Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH und der Stadt / Gemeinde getragen. Die Strom-/Energiekosten zum Betrieb der Fahrgastinformationsanlagen werden durch die Stadt / Gemeinde im vollen Umfang übernommen.

Die jährlichen Folgekosten für die Stadt / Gemeinde werden schätzungsweise 500,00 € betragen. Hier liegen noch keine Erfahrungswerte vor.

Die Normative Nutzungsdauer dieser Anlagen beträgt 8 Jahre.

Auf Nachfrage beim Landkreis HVL durch die Verwaltung der Gemeinde Wustermark wurde diese Fördermöglichkeit bestätigt. Es erfolgte weiterhin der Hinweis, dass bis auf Widerruf Fördermittel in der vorgesehenen Höhe (Fördersatz 75 % der anrechenbaren Kosten) auf Antrag bereitgestellt werden können, wobei dieser spätestens bis Ende Juni des Vorjahres der geplanten baulichen Umsetzung beim Landkreis beantragt werden muss.

Gemäß einem Abstimmungsgespräch mit einem Vertreter der Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH ist dieser bereit auf Grundlage einer zweiseitigen Vereinbarung mit der Gemeinde Wustermark zusammenzuarbeiten, um entsprechende Anlagen der dynamischen Fahrgastinformationsanzeige an den Bahnhöfen in Wustermark, Elstal oder Priort zu errichten. Der Vertreter der Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH wies allerdings ausdrücklich darauf hin, dass die Gemeinde Wustermark die auf sie entfallenden Folgekosten und die Komplementärfinanzierung zu den Fördermitteln zu tragen habe.

Da die Standortwahl zur Aufstellung einer Dynamischen Fahrgastinformationsanzeige an den Bahnhöfen Wustermark und Priorat eindeutig ausfällt, wird vorgeschlagen, die Fördermittelanträge für 2017 zu stellen.

Anders sieht es am Bahnhof Elstal aus, da hier die Planungen zur Errichtung des Bahn-Campus und der entsprechenden Nebenanlagen noch nicht vorliegen. Aus diesem Grund wird vorgeschlagen, den Fördermittelantrag zur Errichtung der Anlage erst für 2018 zu stellen.

Finanzierung:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

Auf der Grundlage der in 2015 vor dem Bahnhof der Stadt Nauen errichteten Anlage, der Richtlinie zur Förderung von Investitionen in Infrastruktur des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in den Städten und Gemeinden des Landkreises Havelland vom 01.01.2016 und vor dem Hintergrund der Fördermittelanmeldungen vom 23.08.2016 entstehen für die Gemeinde Wustermark in den Jahren 2017 und 2018 folgende Kosten:

2017

Bahnhof Wustermark: 10-reihige Anlage

		Fördermittel
• Baukosten der Fahrgastinformationsanzeige	ca. 29.500,00 € x 75 % = ca.	22.100,00 €
• Planungskosten :	ca. <u>9.000,00 €</u> x 50 % = ca.	<u>4.500,00 €</u>
Investive Gesamtkosten/Anzeige:	ca. 38.500,00 €	ca. 26.600,00 €
Kommunaler Eigenanteil:		ca. 11.900,00 €

Bahnhof Priort: 6-reihige Anlage

		Fördermittel
• Baukosten der Fahrgastinformationsanzeige	ca. 26.500,00 € x 75 % = ca.	19.800,00 €
• Planungskosten :	ca. <u>9.000,00 €</u> x 50 % = ca.	<u>4.500,00 €</u>
Investive Gesamtkosten/Anzeige:	ca. 35.500,00 €	ca. 24.300,00 €
Kommunaler Eigenanteil:		ca. 11.200,00 €

2018

Bahnhof Elstal: 6-reihige Anlage

		Fördermittel
• Baukosten der Fahrgastinformationsanzeige	ca. 29.000,00 € x 75 % = ca.	21.700,00 €
• Planungskosten :	ca. <u>9.000,00 €</u> x 50 % = ca.	<u>4.500,00 €</u>
Investive Gesamtkosten/Anzeige:	ca. 38.000,00 €	ca. 26.200,00 €
Kommunaler Eigenanteil:		ca. 11.800,00 €

Damit hat die Gemeinde Wustermark für die Durchführung dieser Tiefbaumaßnahme

im Jahr 2017 einen Eigenanteil von ca. 23.100,00 € und
im Jahr 2018 einen Eigenanteil von ca. 11.800,00 €

zu tragen

Die Folgekosten für die drei Anlagen werden schätzungsweise pro Jahr 1.500,00 € betragen.

Anlagenverzeichnis:

- Erläuterungen zur Aufstellung der Dynamischen Fahrgastinformationsanzeige
- Foto's einer 10-reihigen LED-Anzeige (Standort Bahnhof Nauen)
- Planausschnitt der Standortwahl am Bahnhof Nauen

Az.:
23.08.2016