

## Beiblatt Bestandsaufnahme Radverkehrsnetz Wustermark (17.01.2020)

Nummer Kartierung	Aufenthaltsort	Gefahrenstelle
1	geplant: Neugestaltung Bahnhofsvorplatz Wustermark	außerörtliche Straßenbenutzung
2	geplant: Freizeitareal Wustermark	beengter Straßenraum bei zugleich hohem Schwerlastverkehr
3	Ortsmitte Wustermark	fehlende Fahrbahnquerungshilfe bei gleichzeitig hohem Aufkommen Schwerlastverkehr
4	Dorfanger Wustermark	Straßenbenutzung in unübersichtlichem Kurven- und Unterführungsbereich
5	Gutspark Buchow-Karpzow	Straßenbenutzung auf Hauptortsdurchfahrt
6	Ortsmitte Priort	Straßenbenutzung auf Hauptortsdurchfahrt
7	Spiel- und Freizeitareal Priort	außerörtliche Straßenbenutzung
8	Rastplatz Döberitzer Heide	außerörtliche Straßenbenutzung
9	geplant: Umweltbildungszentrum Sielmann Stiftung	unübersichtliche Kreuzung mit hohem Verkaufskommen
10	geplant: Ferienressort Karls Erlebnis-Dorf	unübersichtlicher Straßenraum mit hohem Fußgänger-/MIV-Aufkommen
11	Karls Erlebnis-Dorf	Straßenbenutzung in Kurvenbereich mit fehlender Beleuchtung
12	Olympisches Dorf	direkte Durchquerung Designer Outlet mit sehr hohem Fußgängeraufkommen
13	Bouleanlage Heidesiedlung	Straßenbenutzung in Knotenpunktbereich mit hohem Verkehrsaufkommen
14	Spielplatz Heidesiedlung	nahezu einspuriger Zweirichtungsverkehr aufgrund Pkw-Parkierung auf Fahrbahn
15	Ortsmitte Elstal	außerörtliche Straßenbenutzung
16	Quartiersplatz Eulenspiegelsiedlung	außerörtliche Straßenbenutzung
17	Quartierspark Eulenspiegelsiedlung	unstrukturierte gemischte Verkehrsfläche MIV, Bus, Fuß- und Radverkehr
18	geplant: Neugestaltung Bahnhofsvorplatz Elstal + Bahn-Technologie-Campus Havelland	//
19	Kletterwald Elstal	
20	Karl-Liebknecht-Platz	
21	Designer Outlet Berlin	
22	Spielplatz Kiefernriedlung	
23	Spielplatz Hoppenrader Allee	
24	Generationenspielplatz Hauptallee	