

Anlage 2: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr			
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Kfz	
	446		52		22		233		1.721		39			
Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz		
00-01	0,00	0	0,80	0	0,13	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,00	0	0,30	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,60	0	0,71	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	0,20	1	3,90	2	1,66	0	0,20	0	0,00	0	0,00	0	4	04-05
05-06	0,50	2	6,70	3	1,63	0	0,50	1	0,25	4	0,25	0	12	05-06
06-07	2,50	11	12,70	7	12,57	3	2,50	6	0,60	10	0,60	0	37	06-07
07-08	3,80	17	11,10	6	7,50	2	3,80	9	1,50	26	1,50	1	60	07-08
08-09	6,00	27	5,60	3	4,49	1	6,00	14	5,25	90	5,25	2	137	08-09
09-10	6,20	28	4,60	2	5,75	1	6,20	14	6,25	108	6,25	2	156	09-10
10-11	7,00	31	4,20	2	11,56	3	7,00	16	8,30	143	8,30	3	198	10-11
11-12	5,60	25	2,50	1	4,82	1	5,60	13	8,75	151	8,75	3	194	11-12
12-13	6,30	28	2,90	2	11,11	2	6,30	15	6,50	112	6,50	3	161	12-13
13-14	8,00	36	3,00	2	2,79	1	8,00	19	5,25	90	5,25	2	149	13-14
14-15	8,40	37	2,70	1	8,38	2	8,40	20	5,00	86	5,00	2	148	14-15
15-16	9,10	41	3,00	2	6,87	2	9,10	21	7,00	120	7,00	3	188	15-16
16-17	7,70	34	2,90	2	3,48	1	7,70	18	10,80	186	10,80	4	245	16-17
17-18	8,50	38	6,30	3	4,04	1	8,50	20	17,50	301	17,50	7	370	17-18
18-19	6,00	27	6,90	4	5,27	1	6,00	14	10,80	186	10,80	4	236	18-19
19-20	5,70	25	6,90	4	2,45	1	5,70	13	2,75	47	2,75	1	91	19-20
20-21	3,50	16	4,20	2	1,71	0	3,50	8	1,75	30	1,75	1	57	20-21
21-22	3,10	14	4,10	2	1,16	0	3,10	7	1,25	22	1,25	0	45	21-22
22-23	1,20	5	2,20	1	0,70	0	1,20	3	0,50	9	0,50	0	18	22-23
23-24	0,60	3	1,60	1	1,23	0	0,60	1	0,00	0	0,00	0	5	23-24
Summe	99,90	446	99,90	52	100,01	22	99,90	233	100,00	1.721	100,00	39	2.512	Summe
Komment.	EAR 05						EAR 05						370	Maximum

Maximum

Anlage 2: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr			
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert			
	446		52		22		233		1.721		39			
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,90	0	0,13	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,00	0	0,70	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,44	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,10	0	0,20	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	1	03-04
04-05	1,30	6	1,70	1	1,10	0	1,30	3	0,00	0	0,00	0	10	04-05
05-06	6,10	27	4,20	2	1,41	0	6,10	14	0,30	5	0,30	0	49	05-06
06-07	9,00	40	4,60	2	5,38	1	9,00	21	0,75	13	0,75	0	78	06-07
07-08	10,10	45	2,80	1	6,43	1	10,10	24	3,75	65	3,75	1	137	07-08
08-09	9,00	40	2,90	2	4,23	1	9,00	21	7,25	125	7,25	3	191	08-09
09-10	7,60	34	2,70	1	8,79	2	7,60	18	9,60	165	9,60	4	224	09-10
10-11	7,00	31	2,80	1	8,65	2	7,00	16	8,75	151	8,75	3	205	10-11
11-12	7,10	32	3,20	2	6,59	1	7,10	17	5,90	102	5,90	2	155	11-12
12-13	5,90	26	3,00	2	10,71	2	5,90	14	5,60	96	5,60	2	143	12-13
13-14	7,00	31	3,30	2	4,25	1	7,00	16	3,60	62	3,60	1	114	13-14
14-15	5,90	26	5,10	3	6,33	1	5,90	14	7,25	125	7,25	3	172	14-15
15-16	4,70	21	7,20	4	5,24	1	4,70	11	8,10	139	8,10	3	179	15-16
16-17	5,60	25	10,00	5	7,61	2	5,60	13	13,50	232	13,50	5	282	16-17
17-18	5,30	24	11,30	6	5,80	1	5,30	12	16,75	288	16,75	7	338	17-18
18-19	3,80	17	10,60	6	8,04	2	3,80	9	4,90	84	4,90	2	119	18-19
19-20	2,60	12	10,50	5	4,75	1	2,60	6	2,00	34	2,00	1	59	19-20
20-21	1,30	6	7,10	4	1,09	0	1,30	3	1,00	17	1,00	0	30	20-21
21-22	0,40	2	3,00	2	1,11	0	0,40	1	0,75	13	0,75	0	18	21-22
22-23	0,20	1	1,70	1	0,69	0	0,20	0	0,25	4	0,25	0	7	22-23
23-24	0,00	0	0,70	0	1,23	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	23-24
Summe	100,00	446	100,20	52	100,00	22	100,00	233	100,00	1.721	100,00	39	2.513	Summe
Komment.	EAR 05						EAR 05						338	Maximum

Maximum