

Gemeinde Wustermark

Der Bürgermeister



Antrag

Nr.: A-001/2021
öffentlich

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Ortsbeirat Elstal	09.02.2021	öffentlich
Gemeindevertretung	02.03.2021	öffentlich

**Antrag der Fraktion DIE LINKE. zur Gemeindevertreterversammlung am 02.03.2021
hier: Langsamer fahren für mehr Sicherheit - Geschwindigkeitsreduzierung Rosa-Luxemburg-Allee ab der Bahnhofstraße bis zum Eulenspiegelring**

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindeverwaltung wird beauftragt zu prüfen, wie in der Rosa-Luxemburg-Allee von der Kreuzung Bahnhofstraße bis zum Eulenspiegelring welche verkehrsberuhigende Maßnahmen umsetzbar sind. Das Ziel ist, eine Geschwindigkeitsreduzierung auf diesem Straßenabschnitt zu erreichen. Für die Prüfung wird Kontakt mit der zuständigen Straßenverkehrsbehörde des Landkreises Havelland aufgenommen.

Antragsbegründung:

Die Rosa-Luxemburg-Allee ab der Kreuzung Bahnhofstraße bis zum Eulenspiegelring ist die wesentliche Zufahrtsstraße für die Eulenspiegel- und Scharnhorstsiedlung sowie die Radelandbergsiedlung. Auf den Gehwegen entlang der R-L-A halten sich oft Kinder, Jugendliche und Personen aller anderen Altersklassen auf.

Die Rosa-Luxemburg-Allee ab der Kreuzung Bahnhofstraße wird häufig Schauplatz von KfZ mit überhöhter Geschwindigkeit. In diesem Straßenabschnitt befinden sich zwei – auch für den Schulalltag stark genutzte – Bushaltestellen. Eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit würde hier der Sicherheit der Schülerinnen und Schüler sowie aller anderen Nutzer*innen der Haltestellen verbessern.

Zum anderen befinden sich ab der Kreuzung Bahnhofstraße bis zum Eulenspiegelring parkende Autos auf einer Seite der Straße, die eine Befahrung zum großen Teil nur einspurig möglich machen. Auch deswegen wären verkehrsreduzierende Maßnahmen von Bedeutung für die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer*innen und anderer Benutzer*innen des öffentlichen Raumes.

Mögliche geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen könnten insbesondere die Installation eines Blitzers, Fahrbahnschwellen, Fahrbahnplasterungen und die Einrichtung einer 30er-Strecke sein.

gez. Sandra Schröpfer
Fraktionsvorsitzende DIE LINKE.

Az.:
13.01.2021