



# STRAßENSANIERUNGSKONZEPT

Gemeinde Wustermark

Exposee

Das Straßenausbaukonzept soll im Wesentlichen dazu dienen ein Ranking für die Instandhaltungsmaßnahmen der asphaltierten Straßen vorzuschlagen.

FB III

r.karsch@wustermark.de

## Inhalt

<b>Einleitung</b> .....	3
<b>Ranking der Straßen in der gesamten Gemeinde</b> .....	4
Auswertung der Straßen in % .....	6
Ranking der Straßen nach Orts- bzw. Gemeindeteilen inklusive der erwarteten Sanierungskosten .	6
<b>Unterteilung der Straßen nach Ortsteile</b> .....	10
<b>Ortsteil Wustermark</b> .....	10
Alter Spandauer Weg .....	10
Am Markt .....	11
An der Schule .....	12
Berliner Straße .....	12
Bremer Ring .....	13
Dresdener Straße .....	13
Duisburger Straße .....	14
Friedrich-Rumpf-Straße .....	14
Hafenstraße .....	15
Hamburger Straße .....	15
Hansestraße .....	16
Hoppenrader Allee .....	16
Kurt-Nagel-Straße .....	17
Leipziger Straße .....	17
Magdeburger Straße .....	18
Nauener Straße .....	18
Neue Bahnhofstraße .....	19
Nürnberger Straße .....	19
Rostocker Straße .....	20
<b>Gemeindeteil Dyrotz</b> .....	20
Am Bahnstromwerk .....	20
Berliner Allee .....	21
Berliner Chaussee .....	22
Kietzstraße .....	22
Feldstraße .....	23
<b>Gemeindeteil Dyrotz Luch</b> .....	23
Rügener Straße .....	23
<b>Gemeindeteil Wernitz</b> .....	24
Am Markauer Weg .....	24

Am Pappelhain .....	25
Am Wiesengrund.....	25
Bredower Weg.....	26
Markauer Weg.....	26
Niederhof.....	27
Niederhofer Weg.....	27
<b>Ortsteil Elstal.....</b>	<b>28</b>
Am Sportplatz.....	29
Amsterdamer Straße .....	29
Antwerpener Straße.....	30
Athener Straße .....	30
Bahnhofstraße.....	31
Baumfalkenweg.....	31
Carl-von-Ossietzky-Straße .....	32
Demex Allee.....	32
Dyrotzer Ring.....	33
Ernst-Thälmann-Platz .....	33
Ernst-Walter-Weg.....	33
Ginsterweg .....	34
Glockenheidering .....	34
Hauptstraße.....	35
Heidelerchenallee.....	35
Hermann-Stickelmann-Straße .....	36
Kiefernweg.....	36
Lindenstraße.....	37
Londoner Straße.....	37
Lützwowstraße .....	38
Maulbeerallee .....	38
Pariser Straße .....	39
Puschkinstraße .....	39
Radelandberg .....	40
Rosa-Luxemburg-Allee.....	40
Schneeheidering.....	41
Schulstraße .....	41
St. Louiser Straße.....	42
Stockholmer Straße .....	42

Unter den Kiefern .....	43
Zum Hakenberg .....	43
Zum Olympischen Dorf .....	44
Zum Wasserwerk .....	44
Zur Döberitzer Heide .....	45
<b>Ortsteil Priort .....</b>	<b>45</b>
August-Bebel-Straße .....	46
Am Elsbusch .....	46
<b>Ortsteil Buchow Karpzow .....</b>	<b>47</b>
Sonnenallee .....	47
Am Igelpfuhl .....	47
<b>Ortsteil Hoppenrade .....</b>	<b>48</b>
Knoblauchweg .....	48
Rosenweg .....	48
Tulpenweg .....	49
Wernitzer Weg .....	49

## Einleitung

Das Straßensanierungskonzept soll im Wesentlichen dazu dienen ein Ranking für die Instandhaltungsmaßnahmen der asphaltierten Straßen innerhalb der Gemeinde Wustermark vorzuschlagen. Im Anschluss kann festgelegt werden, in welcher Priorität die Straßen im gesamten Gemeindegebiet in den nächsten Jahren instandgesetzt werden sollen. Aus diesem Grund wurde nun die Erstellung des Straßensanierungskonzeptes mit einer Zustandserfassung der asphaltierten Straßen und Wegen durchgeführt.

Im ersten Schritt des Projektes wurden der vorhandene Zustand des Straßennetzes in der Gemeinde Wustermark erfasst und dokumentiert.

Zum einen wurden schwerpunktmäßig die asphaltierten Straßen und Wege in Augenschein genommen und deren Zustand und Geometrie dokumentiert. Diese Arbeiten wurden im Juni 2020 abgeschlossen. Für die langfristige Planung von Erhaltungsmaßnahmen ist es darüber hinaus erforderlich, eine genaue Bewertung des Zustands der derzeit schon befestigten Straßen und Wege vorzunehmen. Einige der schon ausgebauten Flächen sind inzwischen in die Jahre gekommen und weisen Schäden auf.

Benotung nach Zustand	Haltbarkeit in Jahren	Ranking
1	< 8 Jahre	5
2	7 - 6 Jahre	4
3	5 - 4 Jahre	3
4	3 - 2 Jahre	2
5	1 Jahr	1

Abbildung 1 Beurteilungstabelle zur Zustandsfeststellung

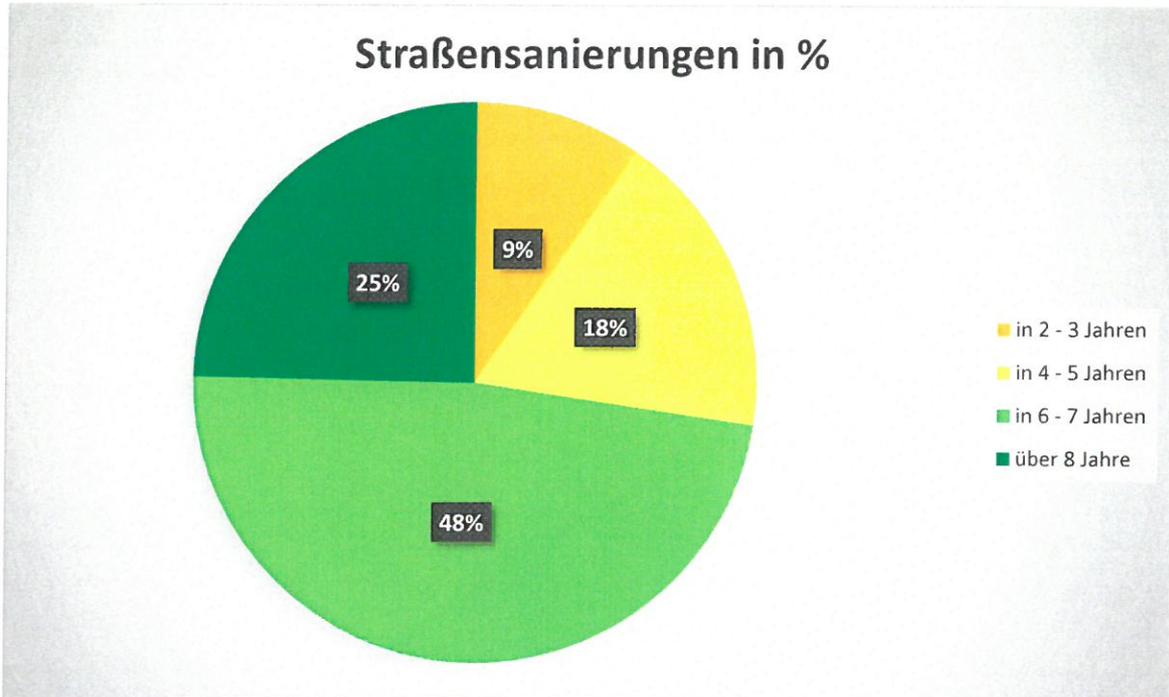
Die geschätzten Kosten für die Sanierung der Straßen belaufen sich auf ca. 105 € pro m<sup>2</sup>.

### Ranking der Straßen in der gesamten Gemeinde

Straßenname	Ranking
Bahnhofstraße	2
Bremer Ring	2
Hauptstraße	2
Kurt-Nagel-Straße	2
Nauener Straße	2
Neue Bahnhofstraße	2
Rosa-Luxemburg-Allee	2
Alter Spandauer Weg	3
Am Markauer Weg	3
Am Pappelhain	3
Am Wiesengrund	3
Berliner Chaussee	3
Berliner Straße	3
Bredower Weg	3
Duisburger Straße	3
Dyrotzer Ring	3
Hoppenrader Allee	3
Leipziger Straße	3
Magdeburger Straße	3
Maulbeerallee	3
Am Bahnstromwerk	4
Am Elsbusch	4
Am Igelpfuhl	4
Am Markt	4
Am Sportplatz	4
An der Schule	4
August-Bebel-Straße	4
Berliner Allee	4
Demex Allee	4
Dresdener Straße	4
Ernst-Walter-Weg	4

Friedrich-Rumpf-Straße	4
Hamburger Straße	4
Hansestraße	4
Hermann-Stickelmann-Straße	4
Kiefernweg	4
Kietzstraße	4
Knoblauch Weg	4
Markauer Weg	4
Niederhof	4
Niederhofer Weg	4
Nürnberger Straße	4
Pariser Straße	4
Puschkinstraße	4
Radelandberg	4
Rosenweg	4
Rügener Straße	4
Schulstraße	4
Sonnenallee	4
Tulpenweg	4
Unter den Kiefern	4
Wernitzer Weg	4
Zum Hakenberg	4
Zum Wasserwerk	4
Zur Döberitzer Heide	4
Amsterdamer Straße	5
Antwerpener Straße	5
Athener Straße	5
Baumfalkenweg	5
Carl-von-Ossietzky-Straße	5
Feldstraße	5
Ginsterweg	5
Glockenheidering	5
Hafenstraße	5
Heidelerchenallee	5
Lindenstraße	5
Londoner Straße	5
Lützowstraße	5
Rostocker Straße	5
Schneeheidering	5
St. Louiser Straße	5
Stockholmer Straße	5
Zum Olympischen Dorf	5
Ernst-Thälmann-Platz	x

Auswertung der Straßen in %



Ranking der Straßen nach Orts- bzw. Gemeindeteilen inklusive der erwarteten Sanierungskosten

Name der Straßen	Fläche in qm	Ungefähre Kosten	Ranking
<b>Ortsteil Wustermark</b>			
Alter Spandauer Weg	6.377,00	669.585,00 €	3
Am Markt	2.775,00	291.375,00 €	4
An der Schule	811,80	85.239,00 €	4
Berliner Straße	3.661,00	384.405,00 €	3
Bremer Ring	16.780,00	1.761.900,00 €	2
Dresdener Straße	7.803,40	819.357,00 €	4
Duisburger Straße	9.597,00	1.007.685,00 €	3
Friedrich-Rumpf-Straße	4.578,00	480.690,00 €	4
Hafenstraße	15.968,00	1.676.640,00 €	5
Hamburger Straße	7.704,00	808.920,00 €	4
Hansestraße	1.281,60	134.568,00 €	4
Hoppenrader Allee	4.681,25	491.531,25 €	3

Name der Straßen	Fläche in qm	Ungefähre Kosten	Ranking
Kurt-Nagel-Straße	4.511,65	473.723,25 €	2
Leipziger Straße	8.243,10	865.525,50 €	3
Magdeburger Straße	4.336,00	455.280,00 €	3
Nauener Straße	3.564,00	374.220,00 €	2
Neue Bahnhofstraße	3.544,20	372.141,00 €	2
Nürnberger Straße	1.659,00	174.195,00 €	4
Rostocker Straße	16.426,80	1.724.814,00 €	5
<b>Gemeindeteil Dyrotz</b>			
Am Bahnstromwerk	1.495,00	165.975,00 €	4
Berliner Allee	6.259,20	657.216,00 €	4
Berliner Chaussee	6.996,00	734.580,00 €	3
Kietzstraße	6.637,50	696.937,50 €	4
Feldstraße	2.184,00	229.320,00 €	5
<b>Gemeindeteil Dyrotz Luch</b>			
Rügener Straße	3.125,50	328.177,50 €	4
<b>Gemeindeteil Wernitz</b>			
Am Markauer Weg	652,50	68.512,50 €	3
Am Pappelhain	1.395,00	146.475,00 €	3
Am Wiesengrund	997,50	104.737,50 €	3
Bredower Weg	2.790,00	292.950,00 €	3
Markauer Weg	4.482,40	470.652,00 €	4
Niederhof	448,80	47.124,00 €	4
Niederhofer Weg	4.004,00	420.420,00 €	4
<b>Ortsteil Elstal</b>			
Am Sportplatz	1.505,00	158.025,00 €	4
Amsterdamer Straße	896,50	94.132,50 €	5
Antwerpener Straße	854,40	89.712,00 €	5
Athener Straße	2.145,00	225.225,00 €	5
Bahnhofstraße	18.489,60	1.941.408,00 €	2
Baumfalkenweg	335,50	35.227,50 €	5

Name der Straßen	Fläche in qm	Ungefähre Kosten	Ranking
Carl-von-Ossietzky-Straße	1.290,00	135.450,00 €	5
Demex Allee	2.450,00	257.250,00 €	4
Dyrotzer Ring	8.141,00	854.805,00 €	3
Ernst-Thälmann-Platz	Ausbau durch Vonovia		x
Ernst-Walter-Weg	5.168,80	542.724,00 €	4
Ginsterweg	2.970,00	311.850,00 €	5
Glockenheidering	1.652,00	173.460,00 €	5
Hauptstraße	5.135,00	539.175,00 €	2
Heidelerchenallee	3.456,80	362.964,00 €	5
Hermann-Stickelmann-Straße	1.950,00	204.750,00 €	4
Kiefernweg	657,00	68.985,00 €	4
Lindenstraße	1.800,00	189.000,00 €	5
Londoner Straße	460,00	48.300,00 €	5
Lützowstraße	1.254,00	131.670,00 €	5
Maulbeerallee	2.306,90	242.224,50 €	3
Pariser Straße	455,00	47.775,00 €	4
Puschkinstraße	4.840,00	508.200,00 €	4
Radelandberg	4.192,30	440.191,50 €	4
Rosa-Luxemburg-Allee	11.574,00	1.215.270,00 €	2
Schneeheidering	2.082,20	218.631,00 €	5
Schulstraße	3.695,00	387.975,00 €	4
St. Louiser Straße	515,00	54.075,00 €	5
Stockholmer Straße	460,00	48.300,00 €	5
Unter den Kiefern	2.004,80	210.504,00 €	4
Zum Hakenberg	4.071,30	427.486,50 €	4
Zum Olympischen Dorf	1.482,00	155.610,00 €	5
Zum Wasserwerk	2.697,70	283.258,50 €	4
Zur Döberitzer Heide	984,00	103.320,00 €	4
<b>Ortsteil Priort</b>			
August-Bebel-Straße	1.020,00	107.100,00 €	4

Am Elsbusch	1.711,80	179.739,00 €	4
Name der Straßen	Fläche in qm	Ungefähre Kosten	Ranking
<b>Ortsteil Buchow Karpzow</b>			
Sonnenallee	1.828,80	192.024,00 €	4
Am Igelpfuhl	650,00	68.250,00 €	4
<b>Ortsteil Hoppenrade</b>			
Knoblauchter Weg	637,50	66.937,50 €	4
Rosenweg	787,50	82.687,50 €	4
Tulpenweg	360,00	37.800,00 €	4
Wernitzer Weg	1953,00	205.065,00 €	4

## Unterteilung der Straßen nach Ortsteile

### Ortsteil Wustermark

ame der Straße	Benotung nach Zustand
Alter Spandauer Weg	3
Am Markt	2
An der Schule	2
Berliner Straße	3
Bremer Ring	4
Dresdener Straße	2
Duisburger Straße	3
Friedrich Rumpf Straße	2
Hafenstraße	1
Hamburger Straße	2
Hansestraße	2
Hoppenrader Allee	3
Kurt Nagel Straße	4
Leipziger Straße	3
Magdeburger Straße	3
Nauener Straße	4
Neue Bahnhofstraße	4
Nürnberger Straße	2
Rostocker Straße	1

#### Alter Spandauer Weg

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 8 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 4 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste. Einzig eine Absenkung auf östlicher Seite des Havelkanals muss kurzfristig beseitigt werden.



Abbildung 2 Gesamtansicht des Alten Spandauer Weges



Abbildung 3 graphische Darstellung eines Risses in der Fahrbahndecke

#### Am Markt

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| - Beschädigungen:              | Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn |
| - Gesamtlänge der Rissbildung: | ca. 26 m                                      |
| - Sanierungsbedarf ab:         | in ca. 6 Jahren                               |
| - Zustandskategorie:           | 2   |

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste.



Abbildung 4 Gesamtansicht Am Markt

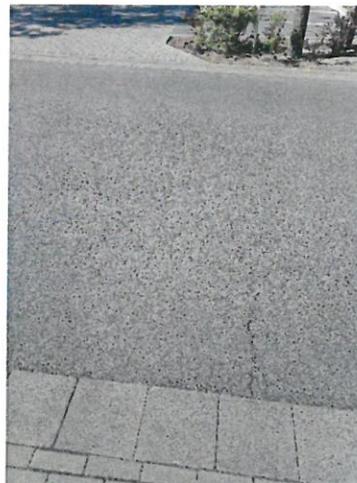


Abbildung 5 Rissbildung in der Fahrbahndecke

## An der Schule

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 1 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 7 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste. Einzig eine Absenkung auf östlicher Seite des Havelkanals muss kurzfristig beseitigt werden.



Abbildung 6 Gesamtansicht An der Schule



Abbildung 7 Gesamtansicht Nr. 2

## Berliner Straße

- Beschädigungen: Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 300 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 5 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste.



Abbildung 8 Gesamtansicht der Berliner Straße



Abbildung 9 Gesamtansicht der Berliner Straße

## Bremer Ring

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 20 m und Netzzrisse in der Fahrbahndecke
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 3 Jahren
- Zustandskategorie: 4

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste. Wenn die Verschleißschicht aufgebraucht ist sieht die Planung einen grundhaften Ausbau analog zur Rostocker Straße vor.



Abbildung 10 Gesamtansicht Bremer Ring



Abbildung 11 Gesamtansicht mit Netzzissen

## Dresdener Straße

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 20 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 7 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste.



Abbildung 12 Gesamtansicht Dresdener Straße



Abbildung 13 beschädigte Borde

## Duisburger Straße

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 20 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 6 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste. Wenn die Verschleißschicht aufgebraucht ist sieht die Planung einen grundhaften Ausbau analog zur Rostocker Straße vor.



Abbildung 14 Gesamtansicht mit Rissbildung



Abbildung 15 Gesamtansicht Nr. 2

## Friedrich-Rumpf-Straße

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 50 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 6 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste.



Abbildung 16 Gesamtansicht der Friedrich Rumpf Straße



Abbildung 17 Darstellung eines Risses in der Fahrbahndecke

## Hafenstraße

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 50 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 6 Jahren
- Zustandskategorie: 1



Abbildung 18 Gesamtansicht Hafenstraße



Abbildung 19 Gesamtansicht Nr. 2

## Hamburger Straße

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 20 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 6 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste.



Abbildung 20 Gesamtansicht Hamburger Straße



Abbildung 21 Gesamtansicht mit Riss in der Fahrbahnmitte

## Hansestraße

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 50 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 6 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste.



Abbildung 22 Gesamtansicht Hansestraße



Abbildung 23 Gesamtansicht mit Riss in der Fahrbahnmitte

## Hoppenrader Allee

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 75 m und 250 m<sup>2</sup> Netzrisse
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 4 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste.



Abbildung 24 Gesamtansicht mit Rissbildung Hoppenrader Allee



Abbildung 25 Gesamtansicht mit Netzrissen

## Kurt-Nagel-Straße

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 50 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 2 Jahren
- Zustandskategorie: 4

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste. Wenn die Verschleißschicht aufgebraucht ist sieht die Planung einen grundhaften Ausbau analog zur Rostocker Straße vor.



Abbildung 26 Gesamtansicht mit Rissbildung Hoppenrader Allee



Abbildung 27 Gesamtansicht mit Netzzissen

## Leipziger Straße

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 50 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 4 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste. Wenn die Verschleißschicht aufgebraucht ist sieht die Planung einen grundhaften Ausbau analog zur Rostocker Straße vor.



Abbildung 28 Gesamtansicht Leipziger Straße



Abbildung 29 Gesamtansicht mit Rissbildung

## Magdeburger Straße

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 12 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 4 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste. Beschädigte Borde müssen ebenfalls ausgetauscht werden.



Abbildung 30 Gesamtansicht  
Magdeburger Straße

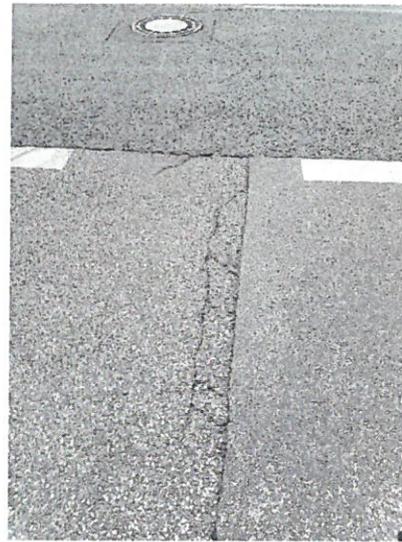


Abbildung 31 Darstellung eines Risses

## Nauener Straße

- Beschädigungen: Quer- und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 53 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 4 Jahren
- Zustandskategorie: 4

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste.



Abbildung 32 Gesamtansicht Nauener  
Straße



Abbildung 33 Rissbildung in der  
Fahrbahndecke

## Neue Bahnhofstraße

- Beschädigungen: Quer- und Längsriss entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 100 m Risse, Bordanlage 60 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 2 Jahren
- Zustandskategorie: 4

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste.



Abbildung 34 Gesamtansicht Neue Bahnhofstraße



Abbildung 35 Gesamtansicht mit Rissbildung in der Fahrbahnmitte

## Nürnberger Straße

- Beschädigungen: Quer- und Längsriss entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 2 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 4 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste.



Abbildung 36 Gesamtansicht Nürnberger Straße



Abbildung 37 Gesamtansicht Nr. 2

## Rostocker Straße

- Beschädigungen: keine
- Gesamtlänge der Rissbildung: 0 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 15 Jahren
- Zustandskategorie: 1



Abbildung 38 Gesamtansicht Rostocker Straße



Abbildung 39 Gesamtansicht Nr.2

## Gemeindeteil Dyrotz

Name der Straße	Benotung nach Zustand
Am Bahnstromwerk	2
Berliner Allee	2
Berliner Chaussee	3
Feldstraße	1
Kietzstraße	2

### Am Bahnstromwerk

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 18 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 6 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste.



Abbildung 40 Gesamtansicht Am Bahnstromwerk

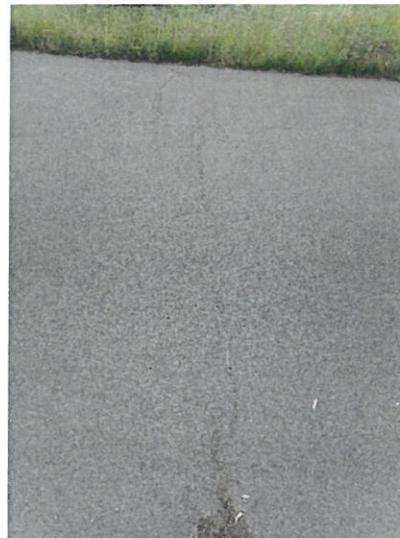


Abbildung 41 Gesamtansicht Nr. 2

### Berliner Allee

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| - Beschädigungen:              | Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn |
| - Gesamtlänge der Rissbildung: | ca. 2 m                                       |
| - Sanierungsbedarf ab:         | in ca. 6 Jahren                               |
| - Zustandskategorie:           | 2   |

Die Fahrbahndecke beinhaltet einzelne Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müsste. Einzig eine Absenkung auf östlicher Seite des Havelkanals muss kurzfristig beseitigt werden.

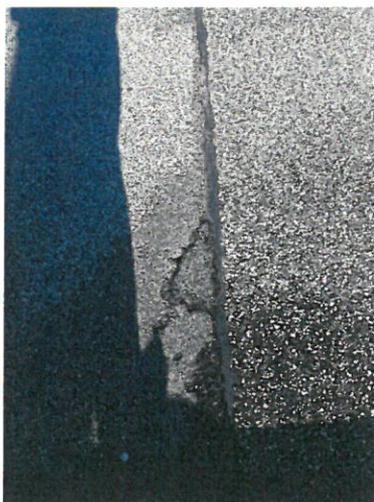


Abbildung 42 Darstellung eines Risses in der Fahrbahndecke



Abbildung 43 Gesamtansicht der Berliner Allee

## Berliner Chaussee

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 170 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 6 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die starke Belastung der Fahrbahn durch die Lastkraftwagen ist Fahrbahndecke in Mitleidenschaft gezogen worden. Aus diesem Grund ist eine Fahrbahnsanierung voraussichtlich in den nächsten vier Jahren von Nöten.



Abbildung 44 Graphische Darstellung der Risse in der Fahrbahn



Abbildung 45 Gesamtansicht der Berliner Chaussee

## Kietzstraße

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
  - Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 30 m
  - Sanierungsbedarf ab: in ca. 8 Jahren
  - Zustandskategorie: 2
- Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 44 Gesamtansicht der Kietzstraße



Abbildung 45 Graphische Darstellung eines Risses in der Fahrbahndecke

## Feldstraße

- Beschädigungen: keine
- Gesamtlänge der Rissbildung: 0 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 1



Abbildung 46 Gesamtansicht Feldstraße



Abbildung 47 Gesamtansicht Nr. 2

## Gemeindeteil Dyrotz Luch

### Rügener Straße

- Beschädigungen: keine
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Deckschicht wurde in der Rügener Straße im Jahr 2019 erneuert.



Abbildung 48 Gesamtansicht Rügener Straße

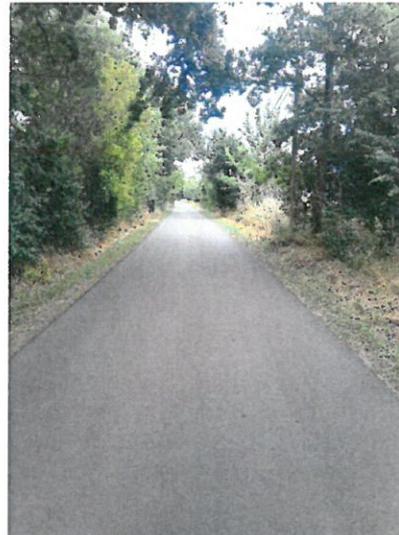


Abbildung 49 Gesamtansicht Nr. 2

## Gemeindeteil Wernitz

Name der Straße	Benotung nach Zustand
Am Markauer Weg	3
Am Pappelhain	3
Am Wiesengrund	3
Bredower Weg	3
Markauer Weg	2
Niederhof	2
Niederhofer Weg	2

### Am Markauer Weg

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 15 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 6 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 50 Gesamtansicht des Markauer Weges



Abbildung 51 Graphische Darstellung der Rissbildung

### Am Pappelhain

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 26 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.6 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 52 Gesamtansicht des Pappelhains



Abbildung 53 Graphische Darstellung der Rissbildung

### Am Wiesengrund

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 15 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.6 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 54 Gesamtansicht Am Wiesengrund



Abbildung 55 Graphische Darstellung der Risse in der Fahrbahn

### Bredower Weg

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 68 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 6 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 56 Gesamtansicht Bredower Weg



Abbildung 57 Exemplarisch Riss in der Fahrbahndecke

### Markauer Weg

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 2 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 8 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 58 Gesamtansicht Markauer Weg



Abbildung 59 Gesamtansicht Nr. 2

## Niederhof

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 14 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 60 Gesamtansicht Niederhof



Abbildung 61 Riss in der Fahrbahndecke

## Niederhofer Weg

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 70 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 62 Gesamtansicht des Niederhofer Weges



Abbildung 63 Graphische Darstellung der Rissbildung

## Ortsteil Elstal

Name der Straße	Benotung nach Zustand
Am Sportplatz	2
Amsterdamer Straße	1
Antwerpener Straße	1
Athener Straße	1
Bahnhofstraße	4
Baumfalkenweg	1
Carl von Ossietzky Straße	1
Demex Allee	2
Dyrotzer Ring	3
Ernst Thälmann Platz	-
Ernst Walter Weg	2
Ginsterweg	1
Glockenheidering	1
Hauptstraße	4
Heidelerchenallee	1
Hermann Stickelmann Straße	2
Kiefernweg	2
Lindenstraße	1
Londoner Straße	1
Lützowstraße	1
Maulbeerallee	3
Pariser Straße	2
Puschkinstraße	2
Radelandberg	2
Rosa Luxemburg Allee	4
Schneeheidering	1
Schulstraße	2
St. Louiser Straße	1
Stockholmer Straße	1
Unter den Kiefern	2
Zum Hackenberg	2
Zum Olympischen Dorf	1
Zum Wasserwerk	2
Zur Döberitzer Heide	2

### Am Sportplatz

- Beschädigungen: Querrisse und Längsriss entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 2 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 64 Gesamtansicht der Straße Am Sportplatz



Abbildung 65 Darstellung Kreuzungsbereich RSA Am

### Amsterdamer Straße

- Beschädigungen: keine
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.

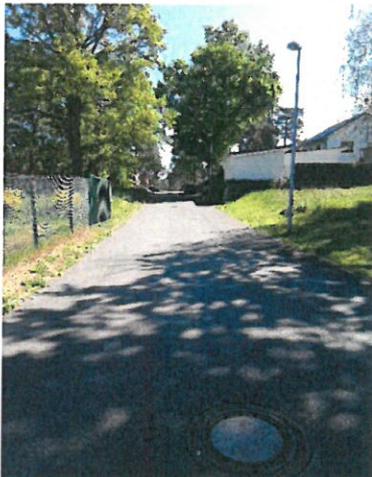


Abbildung 66 Gesamtansicht Amsterdamer Straße



Abbildung 67 Gesamtansicht Nr. 2

### Antwerpener Straße

- Beschädigungen: keine
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.

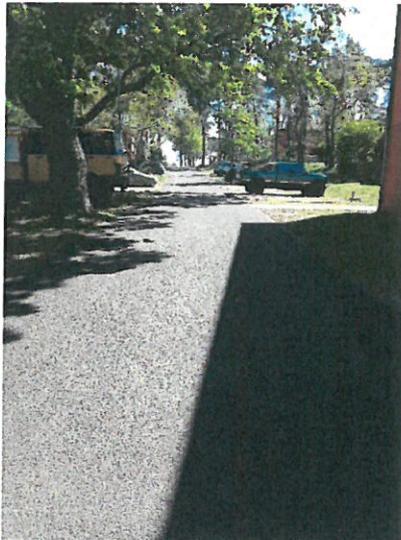


Abbildung 68 Gesamtansicht Antwerpener Straße



Abbildung 69 Gesamtansicht Nr. 2

### Athener Straße

- Beschädigungen: keine
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.



Abbildung 70 Gesamtansicht Athener Straße

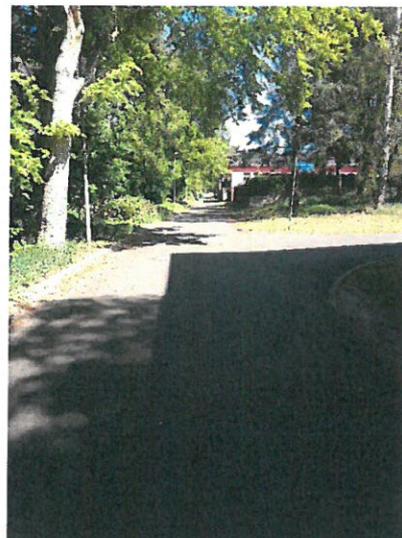


Abbildung 71 Gesamtansicht Nr.2

## Bahnhofstraße

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 400 m und 200 m<sup>2</sup> Netzrisse
- Sanierungsbedarf ab: in ca.3 Jahren
- Zustandskategorie: 4

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten. Der südwestlich Teil der Bahnhofstraße weist dabei mehr Beschädigungen aus als der östliche Teil ab dem Bahnhof.



Abbildung 72 Gesamtansicht  
Bahnhofstraße



Abbildung 73 Darstellung der Netzrisse in  
der Fahrbahndecke

## Baumfalkenweg

- Beschädigungen: keine
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.



Abbildung 74 Gesamtansicht  
Baumfalkenweg



Abbildung 75 Kreuzungsbereich Baumfalkenweg Unter den Kiefern

### Carl-von-Ossietsky-Straße

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.10 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.



Abbildung 76 Gesamtansicht Carl von Ossietsky Straße



Abbildung 77 Gesamtansicht Nr.2

### Demex Allee

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 18 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 78 Gesamtansicht Demex Allee



Abbildung 79 Graphische Darstellung der Rissbildung

### Dyrotzer Ring

- Beschädigungen: Querrisse und Längsriss entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 43 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.6 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 80 Gesamtansicht Dyrotzer Ring



Abbildung 81 Graphische Darstellung der Rissbildung

### Ernst-Thälmann-Platz

- Entfällt wegen der Baumaßnahmen von Vonovia

### Ernst-Walter-Weg

- Beschädigungen: Querrisse und Längsriss entlang der Fahrbahn
- Sanierungsbedarf ab: in ca.6 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke vereinzelt Risse, die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 82 Gesamtansicht Ernst Walter Weg



Abbildung 83 Gesamtansicht Nr.2

### Ginsterweg

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.



Abbildung 84 Gesamtansicht Ginsterweg



Abbildung 85 Gesamtansicht Nr. 2

### Glockenheidering

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.10 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.



Abbildung 86 Gesamtansicht  
Glockenheidering



Abbildung 87 Gesamtansicht Nr. 2

## Hauptstraße

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 360 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.3 Jahren
- Zustandskategorie: 4

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 88 Gesamtansicht  
Hauptstraße mit Rissbildung



Abbildung 89 Rissbildung entlang der Fahrbahnoberfläche

## Heidelerchenallee

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.10 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche



Abbildung 90 Gesamtansicht  
Heidelerchenallee



Abbildung 91 Gesamtansicht Nr. 2

### Hermann-Stickelmann-Straße

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche



Abbildung 92 Gesamtansicht Herman  
Stickelmann Straße



Abbildung 93 Gesamtansicht Nr. 2

### Kiefernweg

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.5 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche



Abbildung 94 Gesamtansicht Kiefernweg



Abbildung 95 Gesamtansicht Nr. 2

### Lindenstraße

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche die in einen unbefestigten Bereich endet.



Abbildung 96 Gesamtansicht Lindenstraße



Abbildung 97 Gesamtansicht Nr.2

### Londoner Straße

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche



Abbildung 98 Gesamtansicht Londoner Straße



Abbildung 99 Gesamtansicht Nr. 2

## Lützowstraße

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.10 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.



Abbildung 100 Gesamtansicht  
Lützowstraße



Abbildung 101 Gesamtansicht Nr. 2

## Maulbeerallee

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 12 m Beginn Schlaglochbildung auf 21 m<sup>2</sup>
- Sanierungsbedarf ab: in ca.4 Jahren
- Zustandskategorie: 3

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche



Abbildung 102 Gesamtansicht  
Maulbeerallee



Abbildung 103 entstehende Schlaglöcher

### Pariser Straße

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.7 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche

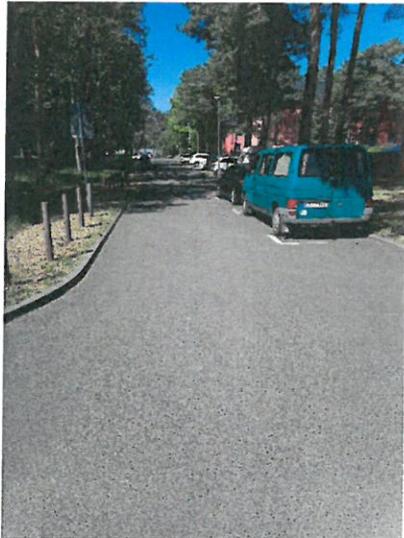


Abbildung 104 Gesamtansicht Pariser Straße



Abbildung 105 Gesamtansicht Nr. 2

### Puschkinstraße

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.6 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.



Abbildung 106 Gesamtansicht Puschkinstraße



Abbildung 107 Gesamtansicht mit Pflasterkissen

### Radelandberg

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.7 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche



Abbildung 108 Gesamtansicht  
Radelandberg



Abbildung 109 Gesamtansicht Nr. 2

### Rosa-Luxemburg-Allee

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 90 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.4 Jahren
- Zustandskategorie: 4

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.



Abbildung 110 Gesamtansicht Rosa  
Luxemburg Allee



Abbildung 111 Gesamtansicht Nr. 2

### Schneeheidering

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche



Abbildung 112 Gesamtansicht  
Schneeheidering



Abbildung 113 Gesamtansicht Nr. 2

### Schulstraße

- Beschädigungen: Beschädigungen im Gehwegbereich
- Sanierungsbedarf ab: in ca.7 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche



Abbildung 114 Gesamtansicht Schulstraße



Abbildung 115 Gesamtansicht mit  
Rissbildung im Gehwegbereich

### St. Louiser Straße

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche



Abbildung 116 Gesamtansicht St. Louiser Straße



Abbildung 117 Gesamtansicht Nr. 2

### Stockholmer Straße

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 1

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche



Abbildung 118 Gesamtansicht Stockholmer Straße



Abbildung 119 Gesamtansicht Nr. 2

### Unter den Kiefern

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 20 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.6 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.



Abbildung 120 Gesamtansicht Unter den Kiefern



Abbildung 121 Gesamtansicht mit Rissbildung

### Zum Hakenberg

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.7 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.



Abbildung 122 Gesamtansicht Zum Hakenberg mit Pflasterkissen

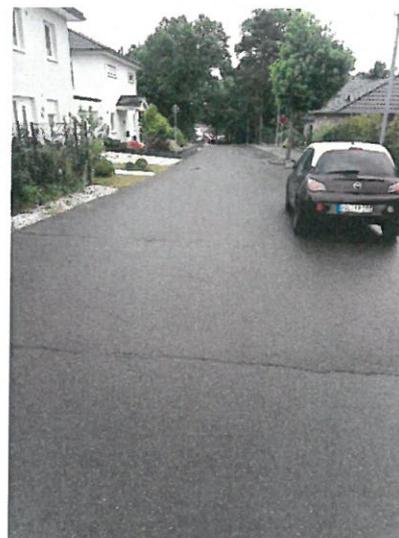


Abbildung 123 Gesamtansicht mit Fugenbild

### Zum Olympischen Dorf

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.10 Jahren
- Zustandskategorie: 1



Abbildung 124 Gesamtansicht Zum Olympischen Dorf



Abbildung 125 Gesamtansicht Nr. 2

### Zum Wasserwerk

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.7 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche



Abbildung 126 Gesamtansicht Zum Wasserwerk



Abbildung 127 Gesamtansicht Nr. 2

### Zur Döberitzer Heide

- Beschädigungen: keine Beschädigungen
- Sanierungsbedarf ab: in ca.7 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche.

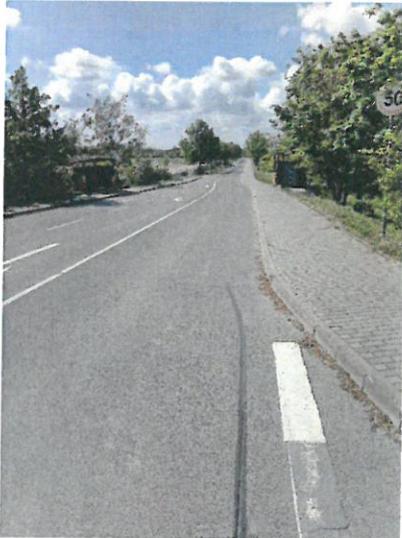


Abbildung 128 Gesamtansicht Zur Döberitzer Heide



Abbildung 129 Gesamtansicht Nr. 2

### Ortsteil Priort

Namer der Straße	Benotung nach Zustand
Am Elsbusch	2
August Bebel Straße	2

### August-Bebel-Straße

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 43 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.6 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 130 Gesamtansicht August Bebel Straße



Abbildung 131 graphische Darstellung der Rissbildung in der Fahrbahndecke

### Am Elsbusch

- Beschädigungen: keine
- Gesamtlänge der Rissbildung: 0 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.7 Jahren
- Zustandskategorie: 2



Abbildung 132 Gesamtansicht Am Elsbusch



Abbildung 133 Gesamtansicht Nr.2

## Ortsteil Buchow Karpzow

Name der Straße	Benotung nach Zustand
Am Igelpfuhl	2
Sonnenallee	2

### Sonnenallee

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 15 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.6 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 134 Gesamtansicht Sonnenallee

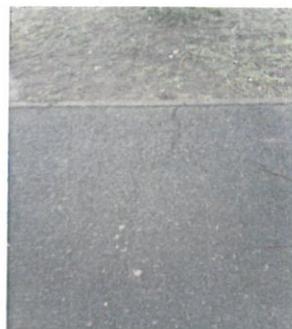


Abbildung 135 graphische Darstellung der Rissbildung

### Am Igelpfuhl

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 6 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.6 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 136 Gesamtansicht Am Igelpfuhl



Abbildung 137 graphische Darstellung der Rissbildung

## Ortsteil Hoppenrade

Name der Straße	Benotung nach Zustand
<b>Knoblauchweg</b>	2
<b>Rosenweg</b>	2
<b>Tulpenweg</b>	2
<b>Wernitzer Weg</b>	2

### Knoblauchweg

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 8 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 8 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 138 Gesamtansicht Knoblauchweg



Abbildung 139 Graphische Darstellung eines Risses in der Fahrbahndecke

### Rosenweg

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 38 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca. 8 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 140 Gesamtansicht Rosenweg

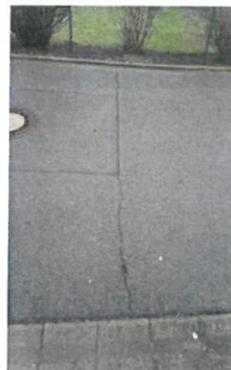


Abbildung 141 Graphische Darstellung eines Risses

## Tulpenweg

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 8 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 142 Gesamtansicht Tulpenweg

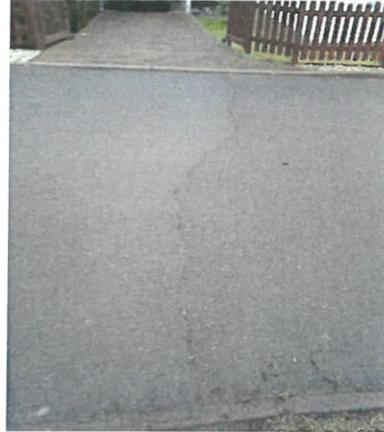


Abbildung 143 Graphische Darstellung eines Risses

## Wernitzer Weg

- Beschädigungen: Querrisse und Längsrisse entlang der Fahrbahn
- Gesamtlänge der Rissbildung: ca. 38 m
- Sanierungsbedarf ab: in ca.8 Jahren
- Zustandskategorie: 2

Die Fahrbahn besteht aus einer asphaltierten Fahrbahnoberfläche. Die Fahrbahndecke beinhaltet Risse die bei Bedarf durch einen Fugenverguss geschlossen werden müssten.



Abbildung 144 Gesamtansicht Wernitzer Weg



Abbildung 145 Graphische Darstellung eines Risses in der Fahrbahndecke